



ИИТЕХНО
ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

УСТАНОВКА БОРТОВОГО ВАЛА «СПОРТ+»

ДЛЯ РЕДУКТОРНОГО МОСТА УАЗ



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- ❗ **ВНИМАНИЕ:** Автомобиль является сложным техническим объектом повышенной опасности. Рекомендуем установку запчастей производить в специализированном автосервисе, имеющем сертификат соответствия СТО на проведение следующих работ по ОКУН: (017100) техническое обслуживание легковых автомобилей; (017200) ремонт легковых автомобилей.

- ❗ **ВНИМАНИЕ:** В случае самостоятельной установки внимательно изучите данную инструкцию, руководство по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели, убедитесь в наличии у вас необходимой квалификации и всех необходимых инструментов, материалов и специальных приспособлений.
Данная инструкция отражает только моменты, связанные с установкой бортового вала редукторного моста УАЗ и используется совместно с руководством по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели (далее по тексту – Руководство). Перед началом работ убедитесь, что комплектность продукта соответствует заявленному перечню.

- ❗ **ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.



Элементы бортового вала редукторного моста УАЗ (Рис. 1):

- 1- Вал бортовой редукторного моста – 1 шт.
- 2- Кольцо ступицы – 1 шт.
- 3- Планшайба – 1 шт.
- 4- Кольцо стопорное D85 DIN472 – 1 шт.
- 5- Подшипник DAC4984WCS71– 1 шт.
- 6- Корпус подшипника
- 7- Фитинг 1541 8/6-1/8 - 2 шт.
- 8- Ступица 1 шт.
- 9- Шпилька ступицы 45 мм, M14x1,5 - 5 шт.
- 10- Крышка ступицы - 1 шт.
- 11- Винт M5x16 8.8 DIN 912 - 6 шт.
- 12- Кожух ступицы - 1шт.
- 13- Винт M5x10 10.9 DIN 7984 - 4 шт.
- 14- Кожух манжеты - 1шт.
- 15- Манжета - 1шт.
- 16- Кольцо уплотнительное 118-122-25 - 1шт.
- 17- Щиток - 1шт.

- 18- Гайка ступицы - 1шт.
- 19- Винт M6x20 DIN912 - 1 шт.

На рисунке не указаны

- 20- Ключ шестигранник - 1 шт.
- 21- Болт M8x30 - 10 шт./12 шт. (5 шпилек/6 шпилек)
- 22- Шайба гровер d10 (3*3) (ГОСТ 6402) - 6 шт.
- 23- Винт M10*40 8.8 оцинк. внутр. 6гр. DIN912 - 2 шт.
- 24- Кольцо уплотнительное 010-013-19 - 1 шт.
- 25 - Кольцо уплотнительное 072-078-25-2-2 - 1 шт.
- 26 - Кольцо уплотнительное 060-064-25 - 1 шт.
- 27 - Кольцо уплотнительное 085-090-25 - 1 шт.
- 28 - Фитинг заглушка S2615 1/8 - 2 шт.



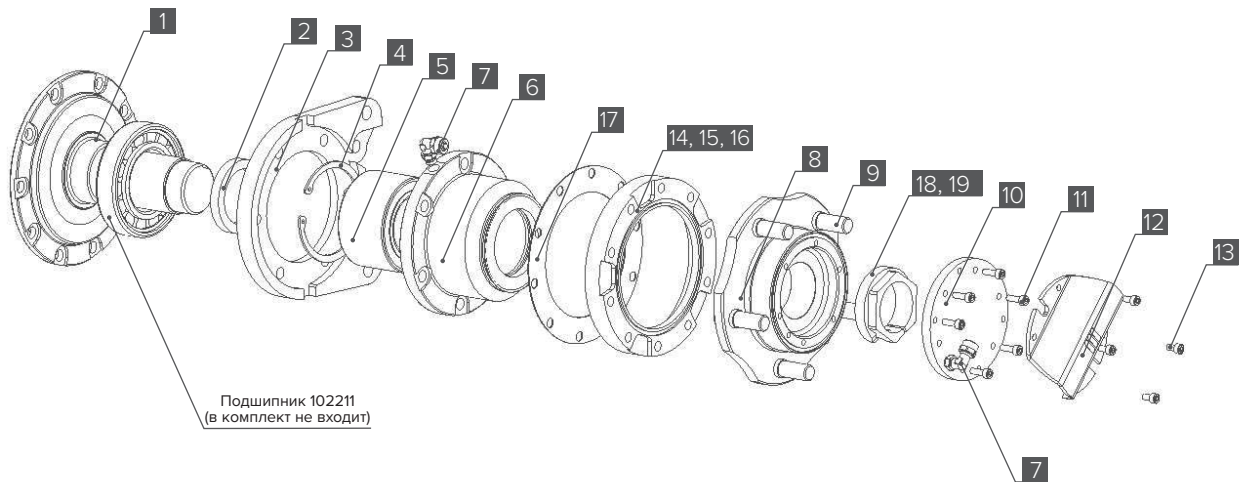


Рис. 1



ЭТАП 1. Снятие бортового вала.

Затормозите автомобиль стояночным тормозом и установите упоры под соответствующие колеса автомобиля. Установите рычаг управления коробкой передач в нейтральное положение.

За пошаговой инструкцией по снятию бортового вала обратитесь к Руководству.



ЭТАП 2. Установка бортового вала.

1. Установите ведомую шестерню на бортовой вал **[1]** согласно руководству по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации.
2. Установите бортовой вал **[1]** в крышку редуктора и установите подшипник 102211М и кольцо ступицы **[2]**.
3. Установите на крышку бортовой передачи, планшайбу **[3]** и корпус подшипника **[6]**.
 - а. Затяните шестью винтами с шайбами **[22, 23]** моментом 45-48 Н·м.
4. Наденьте на корпус подшипника **[6]** щиток **[17]** и кожух **[14]** с манжетой **[15]**. Расправьте юбку манжеты **[15]** для правильной работы. Рабочую поверхность манжеты **[15]** предварительно обильно смазать консистентной смазкой.
5. Установите ступицу **[8]**. Прикрутите кожух **[14]** и щиток **[17]** к ступице болтами **[21]**.
6. Затяните гайку **[8]** крепления ступичного узла моментом 350 - 400 Н·м. Зафиксируйте гайку **[8]** винтом **[19]** моментом 7-8 Н·м, используя шестигранник **[20]**.
7. Если вы планируете установить подкачку, вкрутите фитинг **[7]** в корпус подшипника **[6]** и в крышку ступицы **[10]**. Если подкачка не нужна, то заглушите отверстия заглушками **[28]** из комплекта.



8. Установите крышку [10].

9. Установите защиту фитинга [12] (если установлена подкачка).

ⓘ **Внимание! Все уплотнительные кольца уже установлены на свои места. Перед сборкой рекомендуется смазать их консистентной смазкой.**

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ГАРАНТИЯ

ⓘ **ВНИМАНИЕ: Гарантия не распространяется на бортовой вал со следами внешнего механического воздействия, а также следами локального нагрева.**

ⓘ **Гарантия так же не распространяется на манжету [15], кольцо уплотнительное 118-122-25 [16], кольцо уплотнительное 010-013-19 [24], кольцо уплотнительное 072-078-25-2-2 [25], кольцо уплотнительное 060-064-25 [26], кольцо уплотнительное 085-090-25 [27].**

ⓘ **На весь крепеж ([7], [11], [13], [19], [20], [21], [22], [23], [28]) гарантия один год.**



U-AX-DS-180S+



www.izh-techno.ru

8-800-700-27-10

95.0821

© «ИЖ-ТЕХНО», 2021