



ИНТЕХНО
ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

Узел ступичный с цапфами и хабами ГАЗель 4х4

ПЕРЕДНИЙ МОСТ



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- ❗ **ВНИМАНИЕ:** Автомобиль является сложным техническим объектом повышенной опасности. Рекомендуем установку запчастей производить в специализированном автосервисе, имеющем сертификат соответствия СТО на проведение следующих работ по ОКУН: (017100) Техническое обслуживание легковых автомобилей; (017200) Ремонт легковых автомобилей. В случае самостоятельной установки внимательно изучите данную инструкцию, инструкцию по ремонту от производителя вашего автомобиля и убедитесь в наличии у вас необходимой квалификации и наличия всех необходимых инструментов, материалов и специальных приспособлений.
- ❗ **ВНИМАНИЕ:** Прежде чем приступать к работе по установке, полностью ознакомьтесь с данной инструкцией.
- ❗ **ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

Данная инструкция отражает только моменты, связанные с установкой «ПРОДУКЦИИ» и используется совместно с руководством по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели. Перед началом работ убедитесь, что комплектность продукта соответствует заявленному перечню.



В комплект поставки входят (Рис. 1):

1. Привод передний в сборе – 2шт
2. Цапфа в сборе – 2шт
3. Хаб Газель – 2шт
4. Муфта хаб – 2шт
5. Кольцо стопорное шруса – 2шт
6. Прокладка регулировочная корпуса подшипника – 8 шт
7. Винт M12x50 крепления хаб с пружинной шайбой – 12 шт

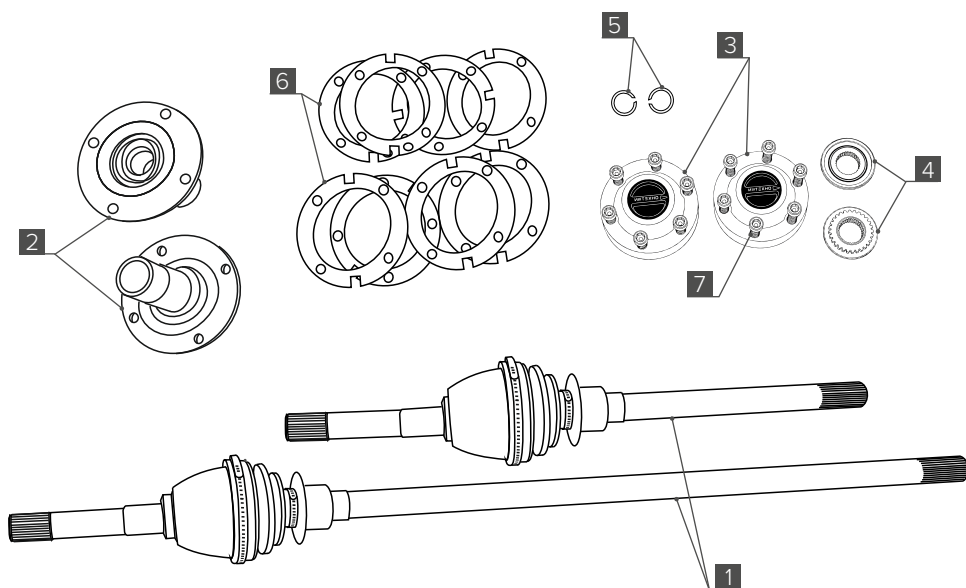


Рис. 1



ЭТАП 1. Демонтаж

1. Снимите со своего автомобиля стандартные передние привода и достаньте из поворотного кулака ступичный узел. За пошаговой инструкцией по демонтажу ступичного узла и передних приводов, а также по замене масла и подшипников ступицы обратитесь к Руководству.
- ❗ **ВНИМАНИЕ:** осмотрите шкворневые подшипники, оси шкворней, втулки шкворней, ступичный подшипник на предмет износа и дефектов. На автомобилях, требующих замены подшипников вследствие ресурсных, временных или иных требований, рекомендуем заменить подшипники на новые, надлежащего качества. При пробеге свыше 100 тыс. км замените подшипники (шкворневой и ступичные) и сальники 52x72x10 в чулке моста, и в ступице независимо от их состояния.
2. Отрегулируйте регулировочными кольцами (33027-2304028, 33027-2304029) шкворневой упорный подшипник по высоте, согласно Руководства
- ❗ **ВНИМАНИЕ:** при изношенном и (или) неотрегулированном по высоте шкворневом подшипнике, поворотный кулак опускается ниже оси моста. Что приводит к несоосности и быстрому износу ШРУСа и хаба.

ЭТАП 2. Сборка передних приводов

- ❗ **ВНИМАНИЕ!** Передние привода постав-
ляются в сборе, никаких дальнейших
работ по смазке приводов, до установки,
не требуются.
1. Обильно смажьте все сальники в мосте, ступице, цапфе консистентной смазкой.
2. Установите на цапфу [2] две регулировочные прокладки [6]. И, вместе с прокладками, установите узел в поворотный кулак. (рис.2)
3. Закрепите на кулаке цапфу [2] и затяните болты. Тормозной щит устанавливается сверху на цапфу, под болты крепления к кулаку.

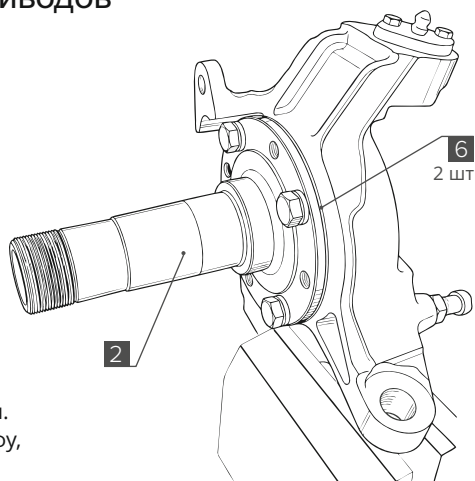


Рис. 2



4. Установите на цапфу ступичный узел. Отрегулируйте натяг ступичных подшипников согласно Руководства.
5. Выкрутите из хаба [3] транспортировочные винты (рис.3) и достаньте из него переходной фланец.
6. Установите на ступицу переходной фланец хаба, затем муфту хаба [4] и защелкните стопорное кольцо [5]. (рис.4)

❗ **ВНИМАНИЕ! Внимание: зазор между стопорным кольцом [5] и муфтой хаба [4] должен быть 0...0,4 мм. Если стопорное кольцо не защелкивается, потребуется докупить и установить кольцо меньшей толщины. В комплект вложено кольцо толщиной 2,0 мм.**

Артикулы и размеры колец:

39253-01J00 - 1.1mm
39253-01J01 - 1.3mm
39253-01J02 - 1.5mm
39253-01J03 - 1.7mm
39253-01J04 - 1.9mm

7. Покачайте кулак из стороны в сторону (рис.5). При этом полуось ШРУСа должна остаться неподвижной. Если при качании кулака, полуось перемещается вперед-назад или вправо-влево (рис. 6), значит точка перелома ШРУСа смещена относительно оси вращения поворотного кулака. **Эксплуатировать ШРУС, установленный со смещением ЗАПРЕЩЕНО.**

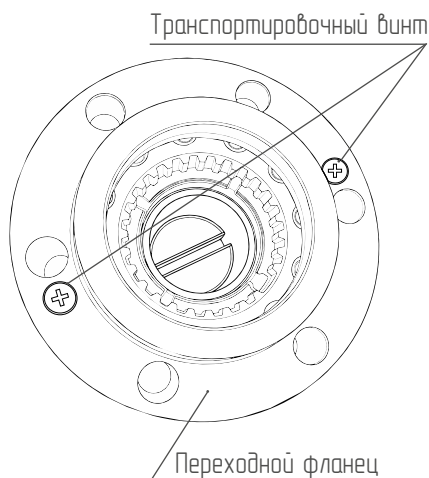


Рис. 3

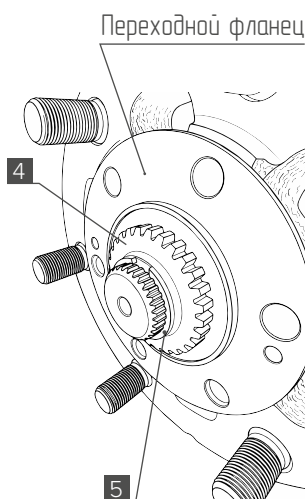


Рис. 4

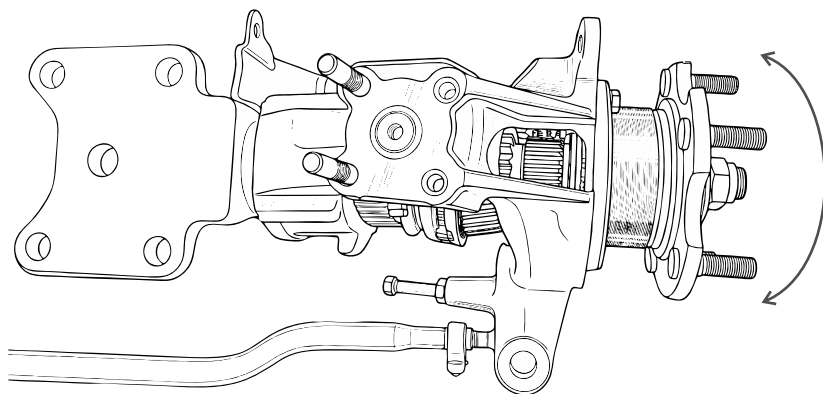


Рис. 5

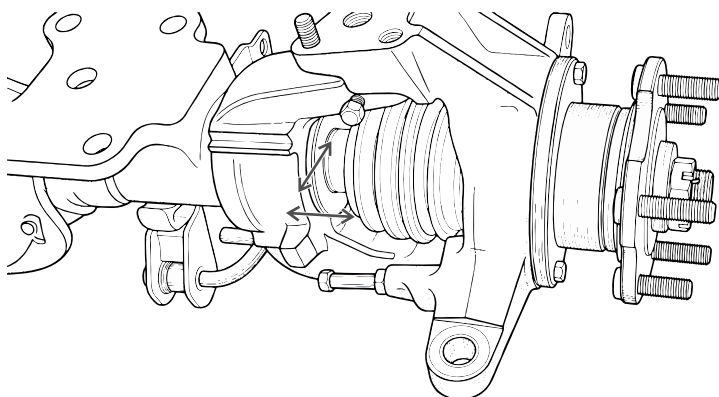


Рис. 6

8. Для совмещения точки перелома ШРУСа с осью поворота кулака установите на цапфу [2] дополнительные регулировочные прокладки [6] (смещение наружу, к колесу) или уберите часть ранее установленных прокладок (смещение внутрь, к редуктору). (рис.2)
- ❗ **ВНИМАНИЕ:** п.7-8 рекомендуется проводить со снятым подшипником полуоси в чужке моста. Это позволит сделать регулировки более точными.
9. Смажьте переходный фланец хаба герметиком и оденьте хаб [3] на ступицу. Затяните болты крепления хаба с пружинными шайбами [7] моментом 108-122 Нм.
10. Дальнейшую сборку осуществляйте согласно Руководству.

После сборки залейте трансмиссионное масло в редуктор переднего моста до нижней кромки заливного отверстия.



ЭТАП 4. Эксплуатация и гарантия

Гарантия не распространяется на пыльники и на привода со следами внешнего механического воздействия, а также следами локального нагрева.

Смазка ШРУС рассчитана на весь период эксплуатации приводов. Менять ее по сроку не требуется.

Эксплуатировать привод с порванным пыльником запрещено. При замене порванного пыльника требуется промыть ШРУС от старой смазки и заменить ее на новую. Используйте специализированную смазку для ШРУС, рекомендованную производителем смазки для вашего климатического пояса.

В приводе используется пыльник «82.00.34.264.002 Ч»

Рекомендуемая смазка для хабов: трансмиссионное масло, одобренное для вашего климатического пояса. Смазка должна быть нанесена тонкой пленкой.

Рекомендуемая смазка для подшипников ступицы: Mobilgrease XHP 222



G-FS-HUB-SPDL-KIT



www.izh-techno.ru

8-800-700-27-10



82.00.34.284.000M