



ИИТЕХНО
ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

БОРТОВОЙ ВАЛ «СПОРТ»

ДЛЯ РЕДУКТОРНОГО МОСТА УАЗ



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



- ❗ **ВНИМАНИЕ:** Автомобиль является сложным техническим объектом повышенной опасности. Рекомендуем установку запчастей производить в специализированном автосервисе, имеющем сертификат соответствия СТО на проведение следующих работ по ОКУН: (017100) техническое обслуживание легковых автомобилей; (017200) ремонт легковых автомобилей.

- ❗ **ВНИМАНИЕ:** В случае самостоятельной установки внимательно изучите данную инструкцию, руководство по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели, убедитесь в наличии у вас необходимой квалификации и всех необходимых инструментов, материалов и специальных приспособлений.
Данная инструкция отражает только моменты, связанные с установкой бортового вала редукторного моста УАЗ и используется совместно с руководством по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели (далее по тексту – Руководство). Перед началом работ убедитесь, что комплектность продукта соответствует заявленному перечню.

- ❗ **ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.



Элементы бортового вала редукторного моста УАЗ (Рис. 1):

- 1- Вал бортовой редукторного моста – 1 шт.
- 2- Фланец ступицы с заглушкой в сборе – 1 шт.
- 3- Прокладка ступицы – 1 шт.
- 4- Болты конусные – 6 шт.
- 5- Кольцо стопорное – 1 шт. (на рисунке не указано)

Инструменты:

- Съёмник стопорного кольца;



ЭТАП 1. Снятие бортового вала.

Затормозите автомобиль стояночным тормозом и установите упоры под соответствующие колеса автомобиля. Установите рычаг управления коробкой передач в нейтральное положение.

За пошаговой инструкцией по снятию бортового вала обратитесь к Руководству.



ЭТАП 2. Установка бортового вала.

1. Удалите бронзовую втулку из цапфы.
 2. Осуществите сборку узла согласно Руководству.
 3. Перед установкой роликового подшипника на бортовой вал [1] замените стопорную гайку на стопорное кольцо [8]. Для установки стопорного кольца используйте съёмник (см. раздел Инструменты).
- ❗ **ВНИМАНИЕ:** Совместите отверстия ступицы УАЗ с крепёжными отверстиями на фланце ступицы [2]. Следите за тем, чтобы оба выпрессовочных (резьбовых) отверстия при установке фланца не совмещались с отверстиями на ступицы.
- ❗ **ВАЖНО:** После установки ведомого вала и цапфы убедитесь в том, что вал свободно вращается относительно цапфы.
- При неравномерном вращении, снимите цапфу и устраните задевание цапфой вала.
4. Установите прокладку ступицы [3].
 5. Установите на место фланец ступицы [2].
 6. Установите болты [4] и затяните их моментом 80 Н·м.





U-AX-DS-80S
U-AX-DS-80SWI



www.izh-techno.ru

8-800-700-27-10

25.1121

© «ИЖ-ТЕХНО», 2021



(90).00.31.011.000M