



**ИНТЕХНО**

ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

Узел ступичный с приводами

**Соболь 4x4**

ПЕРЕДНИЙ МОСТ



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- ❗ **ВНИМАНИЕ:** Автомобиль является сложным техническим объектом повышенной опасности. Рекомендуем установку запчастей производить в специализированном автосервисе, имеющем сертификат соответствия СТО на проведение следующих работ по ОКУН: (017100) Техническое обслуживание легковых автомобилей; (017200) Ремонт легковых автомобилей. В случае самостоятельной установки внимательно изучите данную инструкцию, инструкцию по ремонту от производителя вашего автомобиля и убедитесь в наличии у вас необходимой квалификации и наличия всех необходимых инструментов, материалов и специальных приспособлений.
- ❗ **ВНИМАНИЕ:** Прежде чем приступать к работе по установке, полностью ознакомьтесь с данной инструкцией.
- ❗ **ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

Данная инструкция отражает только моменты, связанные с установкой «ПРОДУКЦИИ» и используется совместно с руководством по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели. Перед началом работ убедитесь, что комплектность продукта соответствует заявленному перечню.



В комплект поставки входят (**Рис. 1**):

1. Привод передний в сборе – 2 шт
2. Цапфа в сборе – 2 шт
3. Ступица в сборе с подшипником – 2 шт
4. Хаб Ниссан У60 – 2 шт
5. Прокладка регулировочная корпуса подшипника – 16 шт
6. Кольцо стопорное шруса – 2 шт
7. Гайка фиксации ступичного подшипника – 2 шт
8. Шайба фиксации ступичного подшипника – 2 шт
9. Винт М4х10 фиксации гайки – 4 шт
10. Винт М10х50 крепления хаба – 12 шт
11. Кольцо 3мм дистанционное суппорта тормоза – 4 шт (на рисунке не показано)

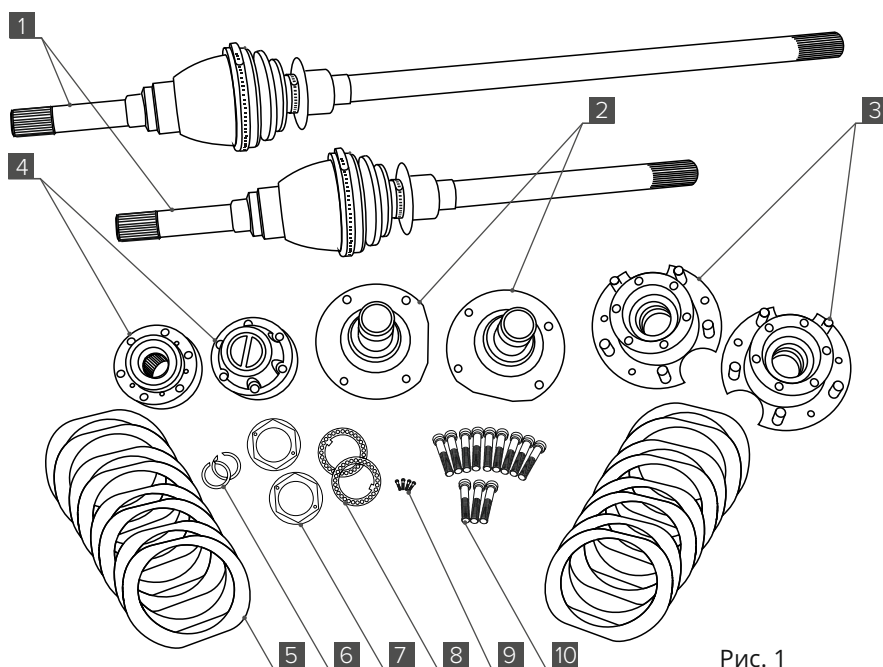


Рис. 1

**Детали необходимые для установки комплекта:**

- а) Тормозной диск остается штатный, его необходимо доработать под посадочный размер ступицы в размер  $\phi 110+0,05$  мм - 2 шт.  
или
- б) Тормозной диск УАЗ (Артикул: 316000-350176-02) – 2 шт.



**ЭТАП 1. Демонтаж**

1. Снимите со своего автомобиля стандартные передние приводы и достаньте из поворотного кулака ступичный узел. За пошаговой инструкцией по демонтажу ступичного узла и передних приводов, а также по замене масла и подшипников ступицы обратитесь к Руководству.
- ❗ **ВНИМАНИЕ:** осмотрите шкворневые подшипники, оси шкворней, втулки шкворней, ступичный подшипник на предмет износа и дефектов. На автомобилях, требующих замены подшипников вследствие ресурсных, временных или иных требований, рекомендуем заменить подшипники на новые, надлежащего качества. При пробеге свыше 100 тыс. км замените подшипники (шкворневой и ступичный) и сальники 52x72x10 в чулке моста, независимо от их состояния.
2. Отрегулируйте регулировочными кольцами (33027-2304028, 33027-2304029) шкворневой упорный подшипник по высоте, согласно Руководства.

**ЭТАП 2. Сборка передних приводов**

Если на автомобиле установлен АБС

- ❗ **Внимание:** пункты 2.1-2.5 выполнять только при наличии АБС

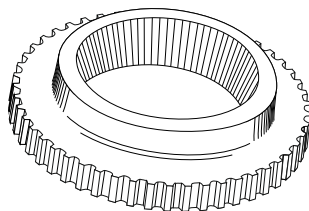


Рис. 2

1. Снимите со старого привода с крестовиной ротор АБС. (рис.2)
2. Выкрутите 6 болтов крепления хабса [10] и снимите хаб [4] со ступицы [3]. (Рис.3)

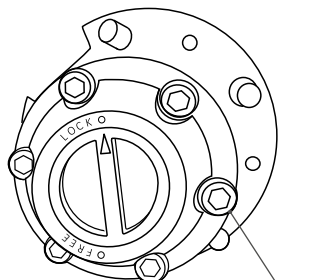


Рис. 3

10

3. Съемником стопорных колец снимите кольцо [6] со шруса и достаньте привод [1] из цапфы [2]. (рис.4)

4. Установите на привод [1], ротор АБС [5] как показано на рисунке (рис. 5). Убедитесь, что ротор АБС сидит плотно и не вращается на ШРУСе. При необходимости используйте фиксатор цилиндрических соединений или керните место посадки ротора.

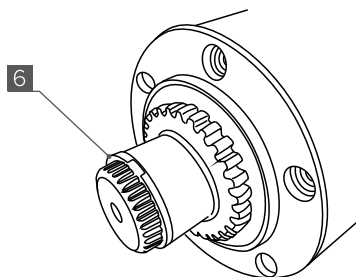


Рис. 4

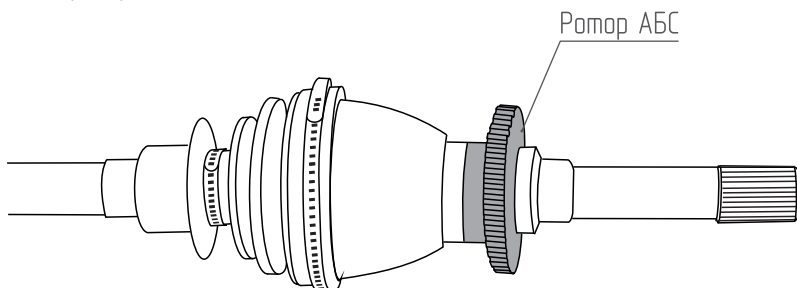


Рис. 5

5. Проведите сборку привода [1] с цапфой [2], ступицей [3] и хабом [4] в обратном порядке. Последовательность затяжки винтов поз [10] – «звезда».

❗ **ВНИМАНИЕ! Передние привода поставляются в сборе, никаких дальнейших работ по смазке приводов, до установки, не требуются.**

6. Обильно смажьте сальники в трубе моста консистентной смазкой.

7. Установите на цапфу [2] четыре регулировочные прокладки [5]. И, вместе с прокладками, установите ступичный узел в сборе в поворотный кулак. (рис.6)

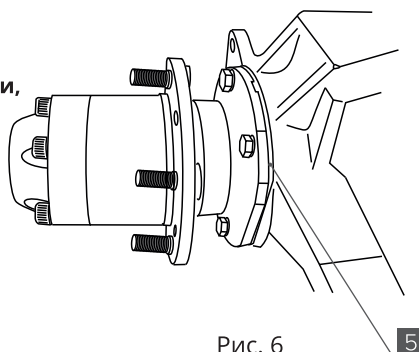


Рис. 6



9. Покачайте кулак из стороны в сторону (рис.7). При этом полуось ШРУСа должна остаться неподвижной. Если при качании кулака, полуось перемещается вперед-назад или вправо-влево (рис. 8), значит точка перелома ШРУСа смещена относительно оси вращения поворотного кулака.

**Эксплуатировать ШРУС, установленный со смещением ЗАПРЕЩЕНО.**

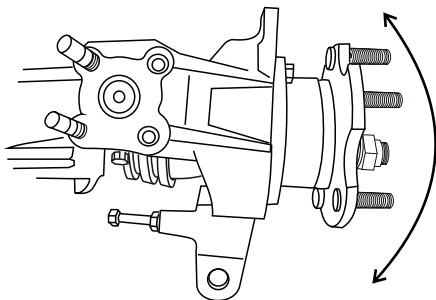


Рис. 7

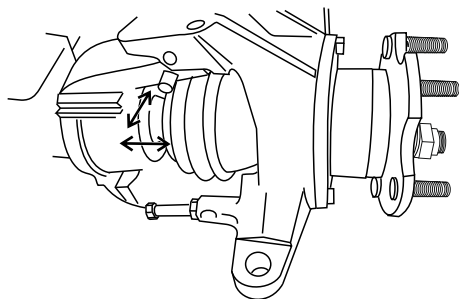


Рис. 8

10. Для совмещения точки перелома ШРУСа с осью поворота кулака установите на цапфу [2] дополнительные регулировочные прокладки [5] (смещение наружу, к колесу) или уберите часть ранее установленных прокладок (смещение внутрь, к редуктору). (рис.6)
11. Для установки штатного тормозного диска доработайте его посадочный диаметр до  $\phi 110 \pm 0,05$  мм. Для установки тормозного диска УАЗ подложите под крепления суппорта дистанционные кольца [11]
12. Дальнейшую сборку осуществляйте согласно Руководству. После сборки залейте трансмиссионное масло в редуктор переднего моста до нижней кромки заливного отверстия.



#### ЭТАП 4. Эксплуатация и гарантия

Гарантия не распространяется на пыльники и на привода со следами внешнего механического воздействия, а также следами локального нагрева. Смазка ШРУС рассчитана на весь период эксплуатации приводов. Менять ее по сроку не требуется.

Эксплуатировать привод с порванным пыльником запрещено. При замене порванного пыльника требуется промыть ШРУС от старой смазки и заменить ее на новую. Используйте специализированную смазку для ШРУС, рекомендованную производителем смазки для вашего климатического пояса.

В приводе используется пыльник «82.00.34.264.002 Ч»

Рекомендуемая смазка для хабов: трансмиссионное масло, одобренное для вашего климатического пояса. Смазка должна быть нанесена тонкой пленкой. Рекомендуемая смазка для подшипников ступицы: Mobilgrease XHP 222

#### Приложение Моменты затяжки резьбовых соединений

Гайка фиксации ступичного подшипника поз.7: 350 – 400 Нм

Винт М4х10 фиксации гайки поз.9: 1 Нм

Винт М10х50 крепления хаба поз.10: 54-64 Нм



G-FS-HUB-CVJ-KIT



[www.izh-techno.ru](http://www.izh-techno.ru)

8-800-700-27-10

