



**ИИТЕХНО**  
ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

# ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДА «ТУРИЗМ»

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ  
НИВА, LADA 4x4, Chevrolet Niva



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Автомобиль является сложным техническим объектом повышенной опасности. Рекомендуем установку запчастей производить в специализированном автосервисе, имеющем сертификат соответствия СТО на проведение следующих работ по ОКУН: (017100) техническое обслуживание легковых автомобилей; (017200) ремонт легковых автомобилей.
- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** В случае самостоятельной установки внимательно изучите данную инструкцию, руководство по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели, убедитесь в наличии у вас необходимой квалификации и всех необходимых инструментов, материалов и специальных приспособлений.

Данная инструкция отражает только моменты, связанные с установкой передних приводов Нива и используется совместно с руководством по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели (далее по тексту – Руководство). Перед началом работ убедитесь, что комплектность продукта соответствует заявленному перечню.

- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.



**Комплект передних приводов Нивы (Рис.1):**

1. ШРУС внутренний (правый длинный и левый короткий)– 2 шт.
2. Кольцо стопорное внутреннего ШРУСа – 2 шт.
3. Фланец пыльника внутреннего ШРУСа – 2 шт.
4. Хомут (не показан) – 4 шт.
5. Пыльник внутреннего ШРУСа – 2 шт.
6. Винты крепления пыльника внутреннего ШРУСа – 12 шт.
7. Вал привода – 2 шт.
8. Кольцо упорное наружного ШРУСа – 2 шт.
9. Кольцо стопорное наружного ШРУСа – 2 шт.
10. Кольцо стопорное подшипника внутреннего ШРУСа – 2 шт.
11. Шайбы тарельчатые – 2 шт.

**Инструменты:**

- Набор слесарных инструментов стандартный
- Клещи для хомутов ШРУСа
- Съёмник стопорных колец
- Ключ динамометрический

**Материалы:**

- Фиксатор разъемный резьбовых соединений
- Герметик силиконовый
- Масло трансмиссионное согласно рекомендациям производителя в соответствии с климатической зоной для полной его замены в объеме, указанном в Руководстве



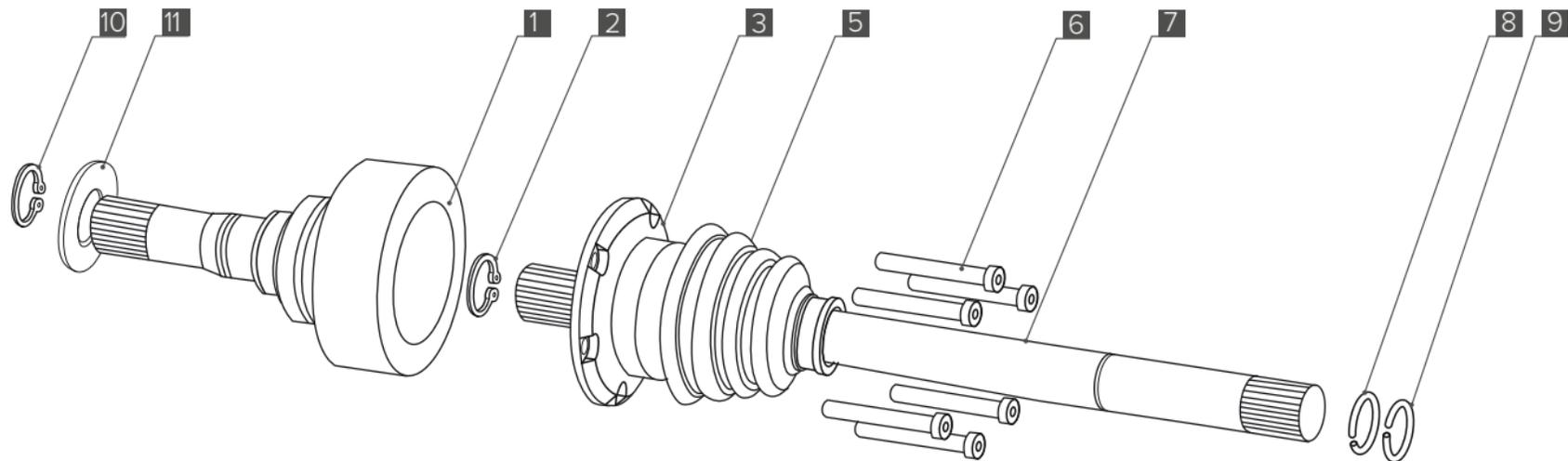


Рис. 1



**ЭТАП 1. Демонтаж.**

За пошаговой инструкцией по снятию передних приводов, а также по замене масла и подшипников ступицы обратитесь к Руководству.



## ЭТАП 2. Установка передних приводов.

- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** При установке передних приводов «Туризм» в стальной редуктор переднего моста (СРПМ) убедитесь в том, что расстояния фланцев от центра дифференциала соответствуют параметрам заводского РПМ. В противном случае, производитель не гарантирует корректной работы узла.
  - ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Внутренний ШРУС[1] поставляется в сборе с валом привода[7] и пыльником[5], никаких дальнейших работ по смазке внутреннего ШРУСа, до установки, не требуются.
1. Наденьте на вал привода [7] пыльник наружного ШРУСа.
  2. Наденьте на вал привода [7] кольца [8] и [9].
  3. Установку наружного ШРУСа на вал привода [7] осуществляйте в соответствии с Руководством.
  4. Дальнейшую установку приводов осуществляйте согласно документации завода изготовителя.
  5. После установки обязательно залейте масло трансмиссионное (см. раздел Материалы) в РПМ.



### ЭТАП 3. Эксплуатация и гарантия.

Гарантия не распространяется на пыльники и на привода со следами внешнего механического воздействия, а также следами локального нагрева.

Смазка внутреннего ШРУС рассчитана на весь период эксплуатации приводов. Менять ее по сроку не требуется.

Эксплуатировать привод с порванным пыльником запрещено. При замене порванного пыльника требуется промыть ШРУС от старой смазки и заменить ее на новую. Используйте специализированную смазку для ШРУС, рекомендованную производителем смазки для вашего климатического пояса.

В приводе используется пыльник внутреннего ШРУС «80.10.34.021.016»



52.0724

© «ИЖ-ТЕХНО»



80.10.34.021.200M



[www.izh-techno.ru](http://www.izh-techno.ru)

8-800-700-27-10