



ИИТЕХНО

ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

Принудительная блокировка УАЗ

с пневматическим приводом

МОСТ СПАЙСЕР



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Прежде чем приступать к работе по установке, полностью ознакомьтесь с данной инструкцией.
- ⓘ В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшением потребительских характеристик, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.
- ⓘ Данная инструкция отражает только моменты, связанные с установкой и регулировкой привода (исполнительного механизма) блокируемого дифференциала и используется совместно с руководством по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели.
Перед началом работ убедитесь, что комплектность продукта соответствует заявленному перечню, а все необходимые инструменты и специальные приспособления имеются в наличии.



Элементы блокировки в комплекте (Рис. 1):

- 1- Дифференциал в сборе – 1 шт.
- 2- Пневматический привод в сборе – 1 шт.
- 3- Защитный кожух штуцера ввода воздуха в мост – 1шт.
- 4- Фитинг угловой – 1 шт.
- 5- Трубка – 0,2 м.
- 6- Гайка – 1 шт.
- 7- Штуцер ввода воздуха в мост – 1 шт.
- 8- Штуцер-«ёлочка» – 1шт.
- 9- Фитинг прямой – 1 шт.
- 10- Болты крепления главной передачи – 10 шт.

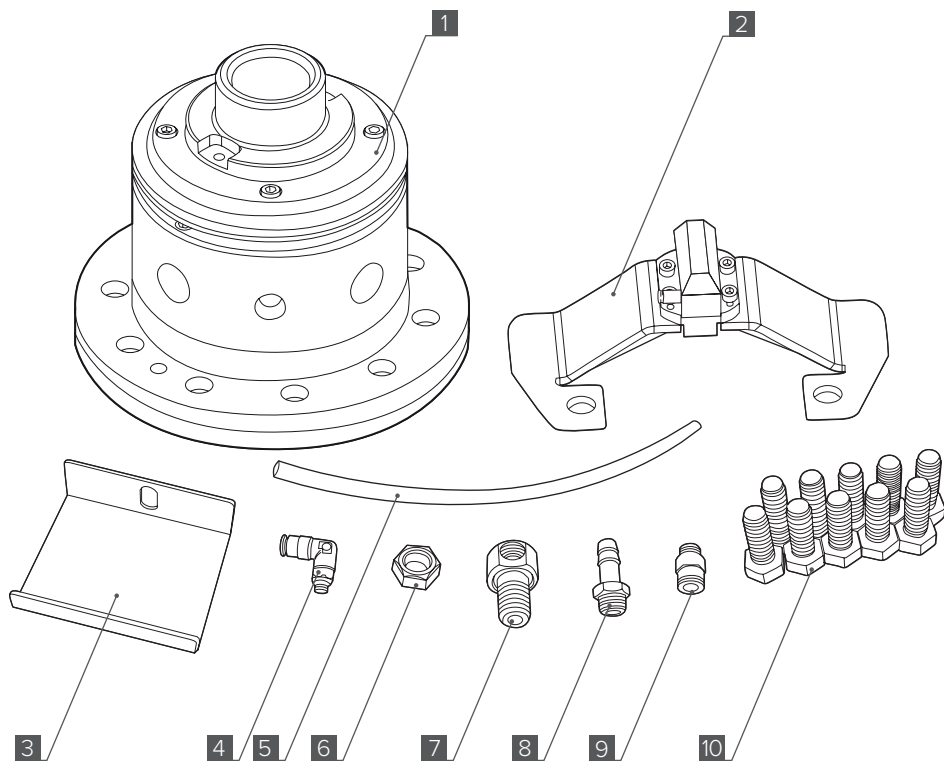


Рис. 1



Технические характеристики:

- Рекомендуемый объем ресивера от 4 л.
- Рекомендуемая производительность компрессора от 35 Нл/мин.
- Рабочее давление – 6...8 атм.
- Рекомендуемое давление – 8 атм.
- Рекомендуется использовать трансмиссионное масло API GL-5 75W-140

Инструменты:

- Стандартный набор слесарного инструмента.
- Индикатор часового типа и штатив на магнитном основании для проверки зазора главной передачи.
- Динамометрический ключ (см. руководство по обслуживанию автомобиля для определения диапазона требуемого крутящего момента затяжки крепежа).
- Резервуар для масла.
- Дрель, сверло на 13 мм.
- Шарнирный двулапый съёмник подшипников или съёмник сепараторного типа.
- Пресс и оправки для посадки подшипников дифференциала.
- Набор измерительных щупов.

Материалы:

- Фиксатор резьбовых соединений (например, Loctite №272 или аналог).
- Герметик-прокладка или новая прокладка крышки картера моста.
- 1,3 литра трансмиссионного масла вязкостью 75W-140 для полной его замены.

ⓘ **ВАЖНО:** не допускается использование масла для LSD-дифференциалов.



ЭТАП 1. Снятие дифференциала

За пошаговой инструкцией по снятию и установке дифференциала, а также регулировке пятна контакта шестерён главной передачи обратитесь к документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации.

ЭТАП 2. Установка принудительной блокировки

1. Просверлите сквозное отверстие диаметром 13 мм в картере моста (**Рис. 2**). Определите место сверления отверстия $\varnothing 13$ мм (**Рис. 3** и **Рис. 4**).

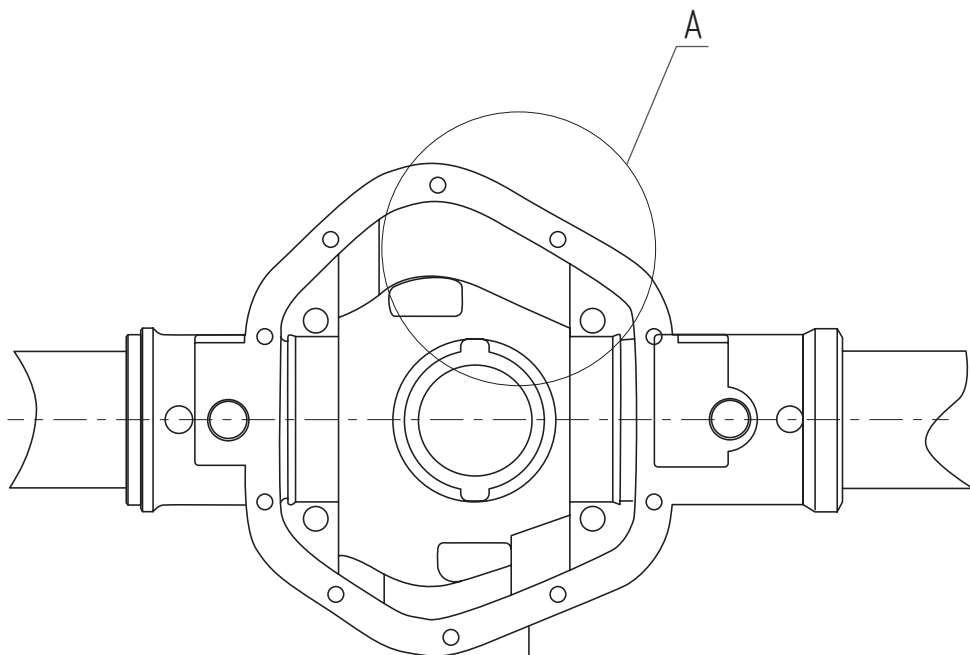


Рис. 2



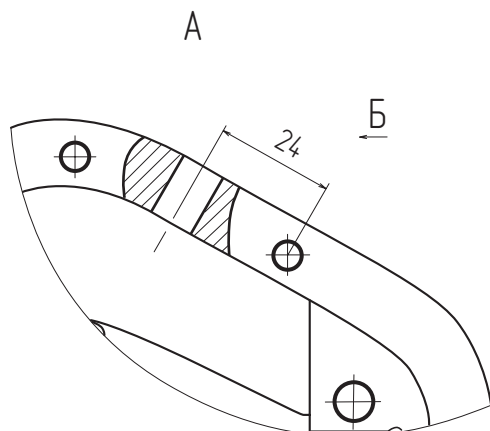


Рис. 3

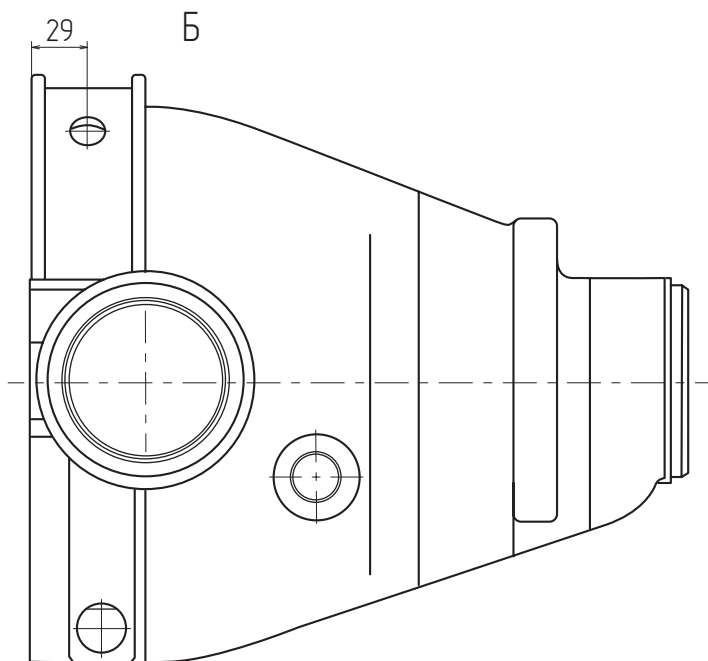


Рис. 4



2. Установите штуцер ввода воздуха [7] в полученное отверстие в картере моста, с внутренней части картера штуцер закрепите гайкой [6] (Рис. 5).

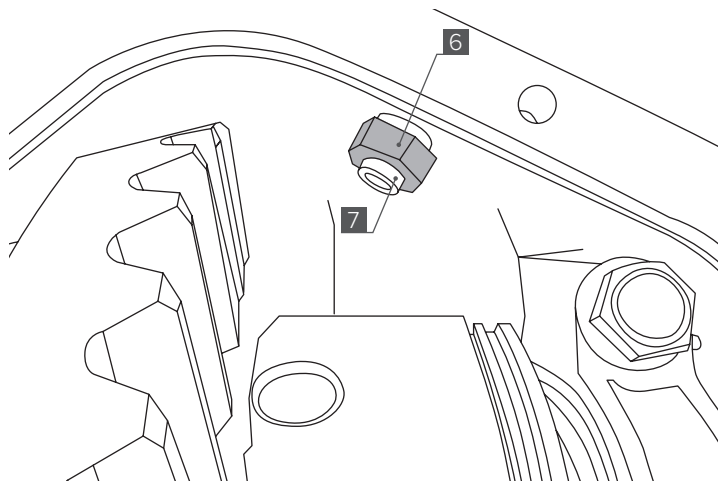


Рис. 5

3. В зависимости от используемой трубки подключения установите фитинг прямой [9] или штуцер-«ёлочка» [8] в штуцер [7] с внешней стороны картера моста (Рис. 6).

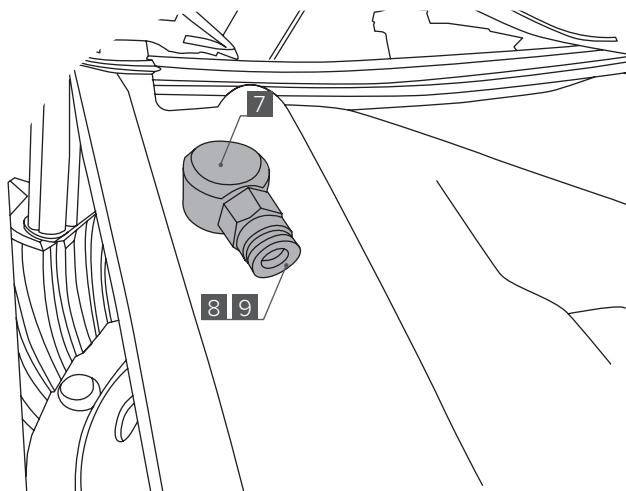


Рис. 6



4. Произведите установку дифференциала в сборе [1] в картер моста согласно документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации.
Для крепления главной пары используйте болты, поставляемые в комплекте [10].

! ВНИМАНИЕ: шайбы гровера под болты крепления главной пары не устанавливаются.

Момент затяжки болтов 140–160 Н·м.

При установке болтов используйте неразъёмный фиксатор резьбы.

Произведите регулировку шестерён главной передачи согласно руководству по ремонту автомобиля.

Нормальный боковой зазор должен находиться в пределах 0,15–0,25 мм.

5. Вверните фитинг угловой [4] с внутренней стороны картера моста (**Рис. 7**).

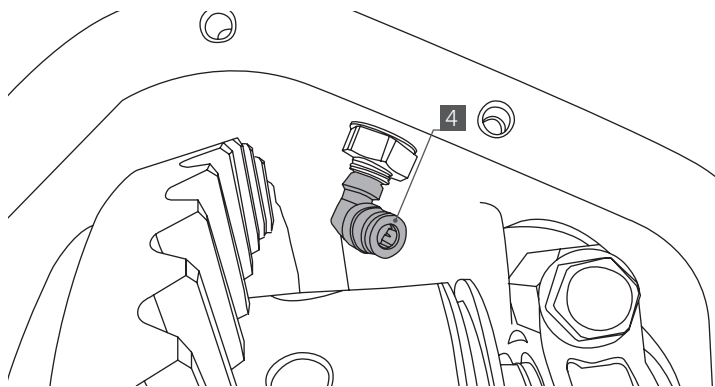


Рис. 7

6. Установите пневматический привод в сборе [2] под болты крепления бугеля согласно **Рис. 8**. Вилка включения должна находиться в проточке подвижного фланца включения блокировки. Затяните болты крепления бугеля моментом 140-160 Н·м.



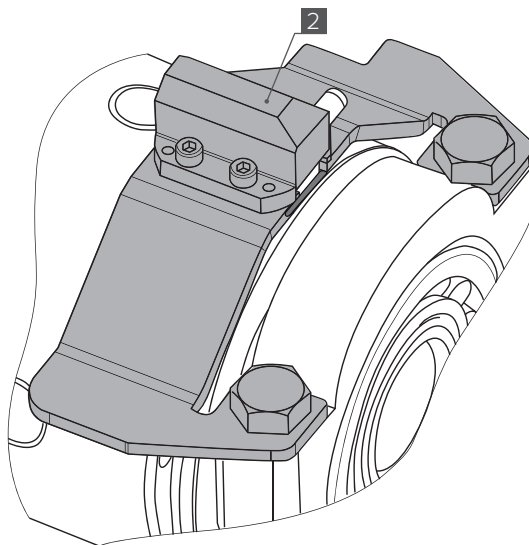


Рис. 8

7. Регулировка пневматического привода:

- Отодвиньте «подвижный фланец» максимально от корпуса блокировки в сторону бугеля (вправо).
- Между фланцем и вилкой включения установите щуп 0,1 мм, по всей плоскости прилегания вилки (Рис. 9).
- Перемещением корпуса привода регулируется зазор между вилкой включения и подвижным фланцем. Вилка включения должна быть строго параллельна фланцу.
- Затяните винты крепления привода.

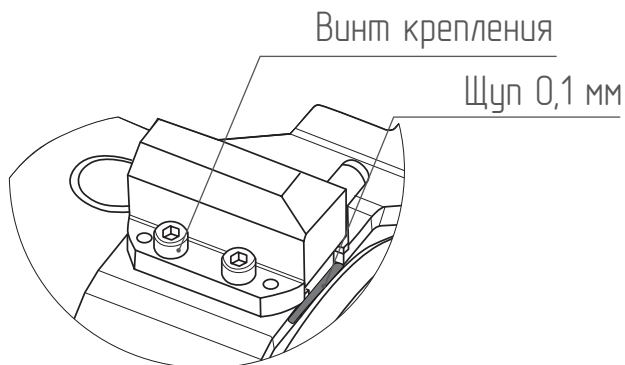


Рис. 9



- Подайте воздух в пневматический привод (6–8 атм.) – он сместит фланец в сторону корпуса дифференциала – при этом произойдет включение блокировки дифференциала (для включения блокировки может потребоваться вращение одной из полуосевых шестерён).
 - Сбросьте давление с пневматического привода – вилка с фланцем должны вернуться в исходное положение.
 - Вращая колёса, убедитесь, что дифференциал разблокировался и выполняет свои функции.
8. Установите стопор гайки бугеля, проверьте отсутствие касания с подвижным кольцом блокировки, при необходимости доработайте стопор (подогнуть по месту).
 9. Соедините фитинг угловой [4] с фитингом актуатора трубкой [5].
 10. Установите прокладку картера моста.
 11. Установите крышку моста и наверните болты крепления крышки.
 12. Установите защитный кожух [3] штуцера ввода воздуха в мост под болт крепления крышки согласно **Рис. 10**.

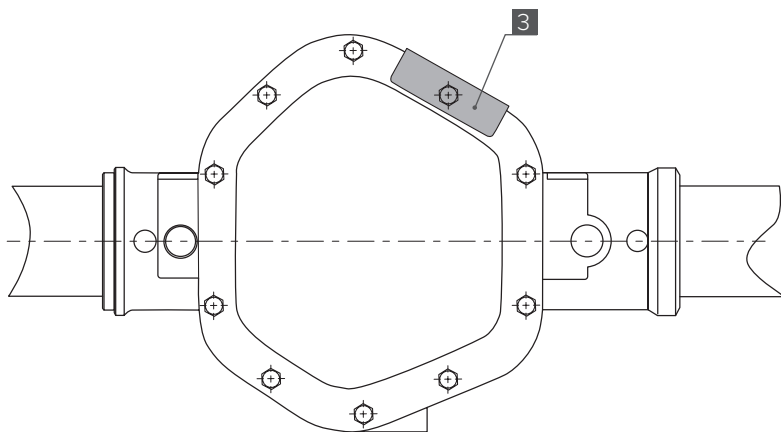


Рис. 10

13. Затяните болты крепления крышки моста моментом 11–25 Н·м.
14. Залейте трансмиссионное масло в картер моста.



ЭТАП 3. Эксплуатация и гарантия

1. Запрещается включать блокировку на движущемся автомобиле.
2. Запрещается двигаться по дорогам общего пользования с включённой блокировкой дифференциала.
3. Гарантия не распространяется на блокировку со следами внешнего механического воздействия.
4. Гарантия не распространяется на блокировку со следами локального нагрева.



U-AX-ADL-S-G
U-AX-ADL-S-S
U-AX-ADL-S



www.izh-techno.ru

8-800-700-27-10



90.00.31.026.020M