



ИИТЕХНО
ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

ПОНИЖАЮЩИЙ КОМПЛЕКТ

2.92

в раздаточную коробку **NISSAN**



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

⚠ **ВНИМАНИЕ:** Автомобиль является сложным техническим объектом повышенной опасности. Рекомендуем установку запчастей производить в специализированном автосервисе, имеющем сертификат соответствия СТО на проведение следующих работ по ОКУН: (017100) Техническое обслуживание легковых автомобилей; (017200) Ремонт легковых автомобилей.

⚠ **ВНИМАНИЕ:** В случае самостоятельной установки внимательно изучите данную инструкцию, руководство по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели и убедитесь в наличии у вас необходимой квалификации и наличия всех необходимых инструментов, материалов и специальных приспособлений.

Данная инструкция отражает только моменты, связанные с установкой понижающего комплекта NISSAN и используется совместно с руководством по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели (далее по тексту – руководством). Перед началом работ убедитесь, что комплектность продукта соответствует заявленному перечню.

⚠ **ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.



Комплектация (Рис. 1):

- 1- Шестерня входная – 1 шт
- 2- Шестерня выходная – 1 шт
- 3- Вал промежуточный – 1 шт
- 4- Диск – 1 шт

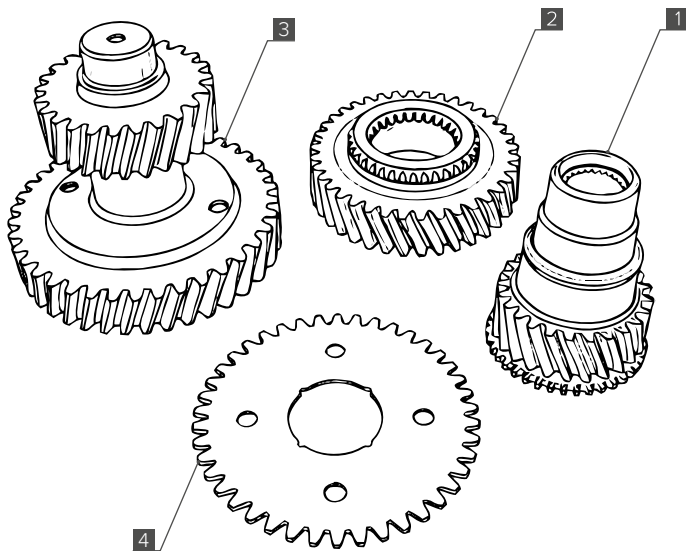


Рис. 1

Инструменты:

- Стандартный набор слесарного инструмента.
- Резервуар для масла.
- Шарнирный двулапый съемник подшипников или съемник сепараторного типа.
- УШМ с диаметром круга 125 мм или гравёр.

Материалы:

- Фиксатор резьбовых соединений (например, Loctite №272 или аналог).
- Масло трансмиссионное API GL-5 SAE 75W-90, рекомендуемое заводом-изготовителем для вашего климатического пояса
- Герметик-прокладка.



Установка в раздаточную коробку TOYOTA

1. Слейте масло из раздаточной коробки.
2. Снимите раздаточную коробку с автомобиля.
3. Выверните болты крепления, пружины и шарики.
4. Разберите раздаточную коробку и очистите все детали.

❗ **ВНИМАНИЕ: осмотрите подшипники, ступицы муфты включения на предмет износа и дефектов. На автомобилях, требующих замены подшипников вследствие ресурсных, временных или иных требований, рекомендуем заменить подшипники на новые, надлежащего качества. ВНИМАНИЕ: сальники, уплотнительные кольца, регулировочные шайбы, а также стопорные кольца замените на новые независимо от их состояния.**

5. Приобретите все необходимые подшипники и уплотнения.
6. Соберите промежуточный вал [3] с диском [4] с заводскими пружинной шайбой, стопорным кольцом и подшипников согласно Руководству.

ВНИМАНИЕ: диск, устраняющий люфт, ставится только со стороны большого венца промвала [3]. Ставить второй диск со стороны малого венца не требуется.

7. Подберите новое регулировочное кольцо согласно Руководства, и установите с ним подшипник промежуточного вала в корпус.
8. Установите промвал [3] в картер корпуса раздаточной коробки. Его зубчатый венец при этом упрётся в стенку картера.
9. Извлеките промвал [3] из раздаточной коробки. На внутренней поверхности стенки должна остаться неглубокая вмятина, образованная зубчатым венцом промежуточного вала. Это и есть участок раздаточной коробки, который предстоит доработать.
10. Доработайте данный участок стенки картера раздаточной коробки используя УШМ или гравёр (см. раздел Инструменты) (Рис. 2).
11. Дальнейшую сборку раздаточной коробки проводите согласно Руководству.



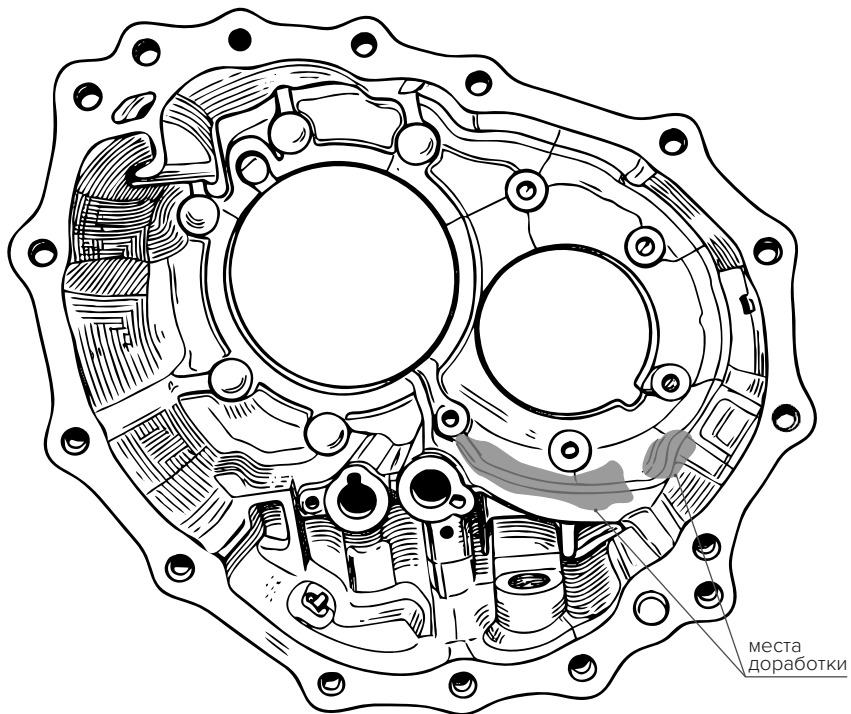


Рис. 2



Эксплуатация.

Для безупречной работы всех элементов раздаточной коробки рекомендуем провести ее обкатку. Первые 3-5 км пути двигайтесь на пониженной передаче. Также вы можете обкатать автомобиль на подъемнике в течение 10-15 минут.

- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Рекомендуемая скорость в течение срока обкатки – не выше 80 км/ч.
- ⓘ **ВАЖНО:** После 1000 км пробега необходимо заменить масло.



www.izh-techno.ru

8-800-700-27-10



50.20.22.028.000M