ИМТЕХНО
ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

# Принудительная блокировка ГАЗ 66/3308/53

## с пневматическим приводом

ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ МОСТ



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

**ⓘ ВНИМАНИЕ: Автомобиль является сложным техническим объектом повышенной опасности. Рекомендуем установку запчастей производить в специализированном автосервисе, имеющем сертификат соответствия СТО на проведение следующих работ по ОКУН: (017100) техническое обслуживание легковых автомобилей; (017200) ремонт легковых автомобилей.**

**В случае самостоятельной установки внимательно изучите данную инструкцию, инструкцию по ремонту от производителя вашего автомобиля и убедитесь в наличии у вас необходимой квалификации и наличия всех необходимых инструментов, материалов и специальных приспособлений.**

**ⓘ ВНИМАНИЕ: Прежде чем приступать к работе по установке, полностью ознакомьтесь с данной инструкцией.**

**ⓘ ВНИМАНИЕ: В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.**

**Данная инструкция отражает только моменты, связанные с установкой «ПРОДУКЦИИ» и используется совместно с руководством по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели. Перед началом работ убедитесь, что комплектность продукта соответствует заявленному перечню.**

**Комплектация (Рис. 1):**

**1-** Дифференциал в сборе – 1 шт.
**2-** Пневматический привод в сборе – 1 шт.
**3-** Фитинг угловой – 1 шт.
**4-** Трубка – 0,3 м.
**5-** Штуцер ввода воздуха в мост – 1 шт.
**6-** Штуцер-«ёлочка» – 1шт.
**7-** Фитинг прямой – 1 шт.
**8-** Болты крепления главной передачи – 12 шт.

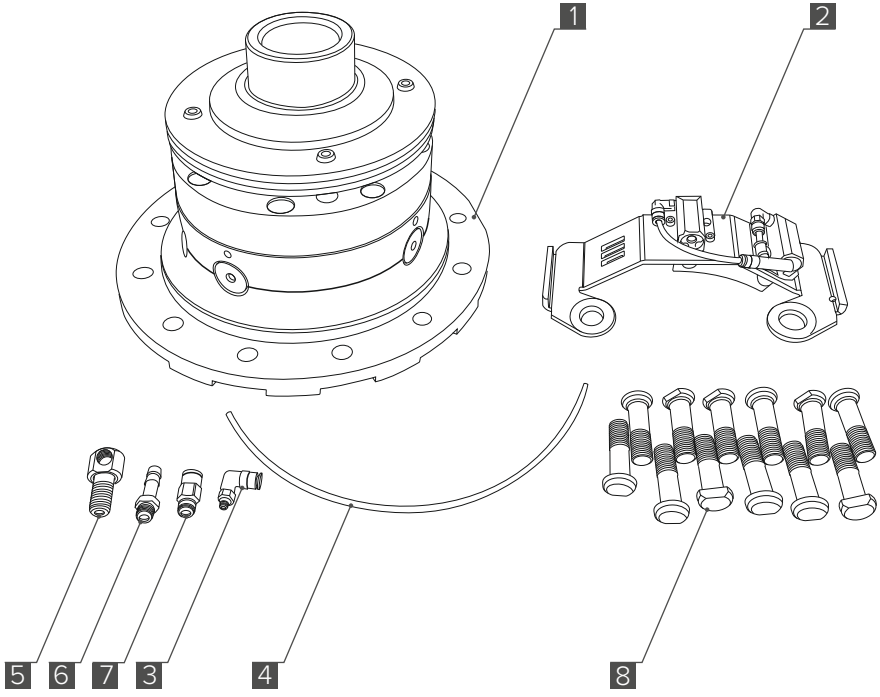



*Рис. 1*

**Технические характеристики:**
- Рекомендуемый объем ресивера от 4 л.
- Рекомендуемая производительность компрессора от 35 Нл/мин.
- Рабочее давление – 6...8 атм.
- Рекомендуемое давление – 8 атм.

**Инструменты:**
- Стандартный набор слесарного инструмента.
- Индикатор часового типа и штатив на магнитном основании для проверки зазора главной передачи.
- Динамометрический ключ (см. руководство по обслуживанию автомобиля для определения диапазона требуемого крутящего момента затяжки крепежа).
- Резервуар для масла.
- Дрель, сверло на 10,7–10,8 мм
- Метчик М12х1.25 для нарезания метрической резьбы.
- Шарнирный двулапый съёмник подшипников или съемник сепараторного типа.
- Пресс и оправки для посадки подшипников дифференциала.
- Набор измерительных щупов.

**Материалы:**
- Фиксатор резьбовых соединений (например, Loctite №272 или аналог).
- Герметик-прокладка или новая прокладка крышки картера моста.
- Масло трансмиссионное согласно рекомендациям производителя в соответствии с климатической зоной для полной его замены в объеме, указанном в Руководстве.

ⓘ **ВАЖНО: не допускается использование масла для LSD-дифференциалов.**

## ЭТАП 1. Демонтаж.

Снимите со своего автомобиля редуктор моста и достаньте из него дифференциал. За пошаговой инструкцией по снятию штатного дифференциала, а также регулировке пятна контакта шестерен главной передачи обратитесь к докумен тации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации.

ⓘ **Внимание: осмотрите подшипники, резьбовые соединения, манжеты, зубья шестерен главной на предмет износа и дефектов. На автомобилях, требующих замены подшипников и уплотнений вследствие ресурсных, временных или иных требований, рекомендуем заменить подшипники на новые, надлежащего качества. При пробеге свыше 100 тыс. км замените подшипники и сальник в редукторе моста, независимо от их состояния.**

## ЭТАП 2. Установка принудительной блокировки.

**1.** Просверлите сквозное отверстие диаметром 10,7 – 10,8 мм в картере моста. (Рис. 2).

**2.** Нарежьте внутреннюю резьбу в отверстии метчиком М12х1.25

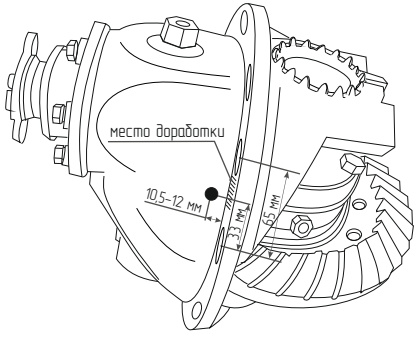



*Рис. 2*

**3.** Установите штуцер ввода воздуха **[5]** в полученное отверстие в картере моста. При необходимости, доработайте торец фланца редуктора с помощью УШМ (выделено серым). Чтобы штуцер не упирался в него.

**4.** В зависимости от используемой трубки подключения установите фитинг прямой **[7]** или штуцер-«ёлочка» **[6]** в штуцер **[5]** с внешней стороны картера моста (Рис. 3).

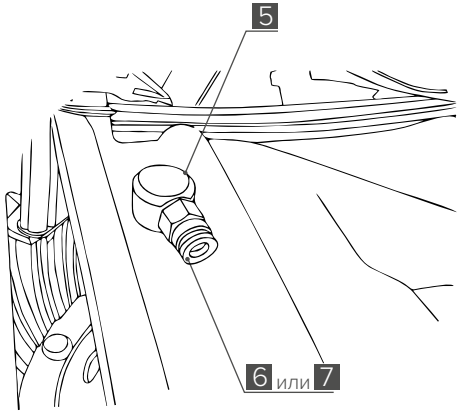



*Рис. 3*

**5.** Вверните фитинг угловой **[3]** с внутренней стороны картера моста (Рис. 4)

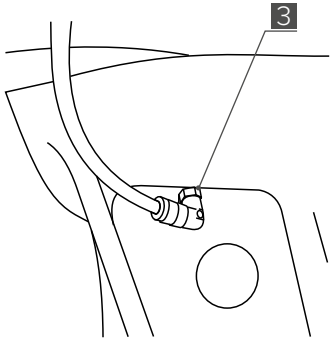



*Рис. 4*

**6.** Произведите установку дифференциала в сборе **[1]** в картер моста согласно документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации. Для крепления главной пары используйте болты, поставляемые в комплекте **[8]**. Затяните болты моментом 70-110 Нм. При установке болтов используйте неразъёмный фиксатор резьбы. Произведите регулировку шестерён главной передачи согласно руководству по ремонту автомобиля. Нормальный боковой зазор должен находиться в пределах 0,15–0,25 мм.

**7.** Установите пневматический привод в сборе **[2]** под болты крепления бугеля согласно (Рис. 5). Вилка включения должна находиться в проточке подвижного фланца включения блокировки. Затяните болты крепления бугеля моментом
200-230 Н м.

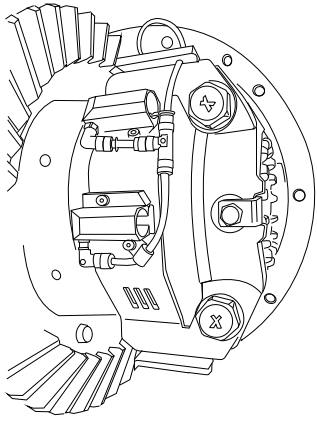


*Рис. 5*

**8.** Регулировка пневматического привода:
- отодвиньте «подвижный фланец» максимально от бугеля в сторону корпуса блокировки (влево).
- между фланцем и вилкой включения установите щуп 0,1 мм, по всей плоскости прилегания вилки (Рис. 6).
-Перемещением корпусов привода регулируется зазор между вилкой включения и подвижным фланцем. Вилка включения должна быть строго параллельна фланцу.

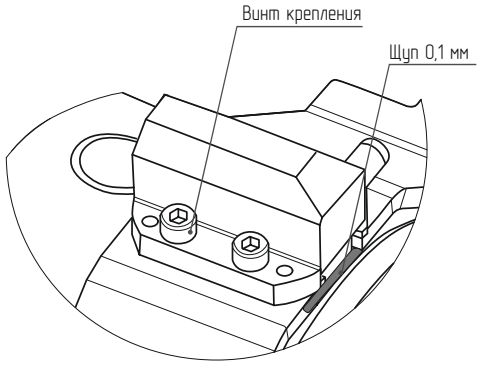


*Рис. 6*

- Затяните винты крепления привода моментом 1-3 Н·м.
- Подайте воздух в пневматический привод (6–8 атм.) – он сместит фланец в сторону бугеля – при этом произойдет включение блокировки дифференциала (для включения блокировки может потребоваться вращение одной из полуосевых шестерён).
- Сбросьте давление с пневматического привода – вилка с фланцем должны вернуться в исходное положение.
- Вращая колёса, убедитесь, что дифференциал разблокировался и выполняет свои функции.

**9.** Соедините фитинг угловой **[3]** с фитингом актуатора трубкой **[4]**.

**ВАЖНО: Убедитесь, что трубка, проведенная между фитингами, не касается подвижных частей редуктора. Пневмолиния должна быть смонтирована и проложена согласно рис. 5.**

**10.** Залейте в мост масло трансмиссионное в объеме, рекомендованном производителем (см. раздел Материалы).

## ЭТАП 3. Эксплуатация и гарантия.

**1.** Запрещается включать блокировку на движущемся автомобиле.
**2.** Запрещается двигаться по дорогам общего пользования с включённой блокировкой дифференциала.
**3.** Гарантия не распространяется на блокировку со следами внешнего механического воздействия.
**4.** Гарантия не распространяется на блокировку со следами локального нагрева.

G-AX-ADL-66

www.izh-techno.ru

8-800-700-27-10

82.00.31.279.000

133.0525

© «ИЖ-ТЕХНО»