



**ИИТЕХНО**  
ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

# Привод передний Соболь



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ**

- ❗ **ВНИМАНИЕ:** Автомобиль является сложным техническим объектом повышенной опасности. Рекомендуем установку запчастей производить в специализированном автосервисе, имеющем сертификат соответствия СТО на проведение следующих работ по ОКУН: (017100) Техническое обслуживание легковых автомобилей; (017200) Ремонт легковых автомобилей. В случае самостоятельной установки внимательно изучите данную инструкцию, инструкцию по ремонту от производителя вашего автомобиля и убедитесь в наличии у вас необходимой квалификации и наличия всех необходимых инструментов, материалов и специальных приспособлений.
- ❗ **ВНИМАНИЕ:** Прежде чем приступать к работе по установке, полностью ознакомьтесь с данной инструкцией.
- ❗ **ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

Данная инструкция отражает только моменты, связанные с установкой «ПРОДУКЦИИ» и используется совместно с руководством по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели. Перед началом работ убедитесь, что комплектность продукта соответствует заявленному перечню.



В комплект поставки входят **(Рис. 1)**:

1. Привод передний в сборе – 1 шт.
2. Кольцо дистанционное подшипника ступицы – 1 шт.
3. Прокладка регулировочная подшипника ступицы – 2 шт.
4. Прокладка регулировочная корпуса подшипника – 1 шт.

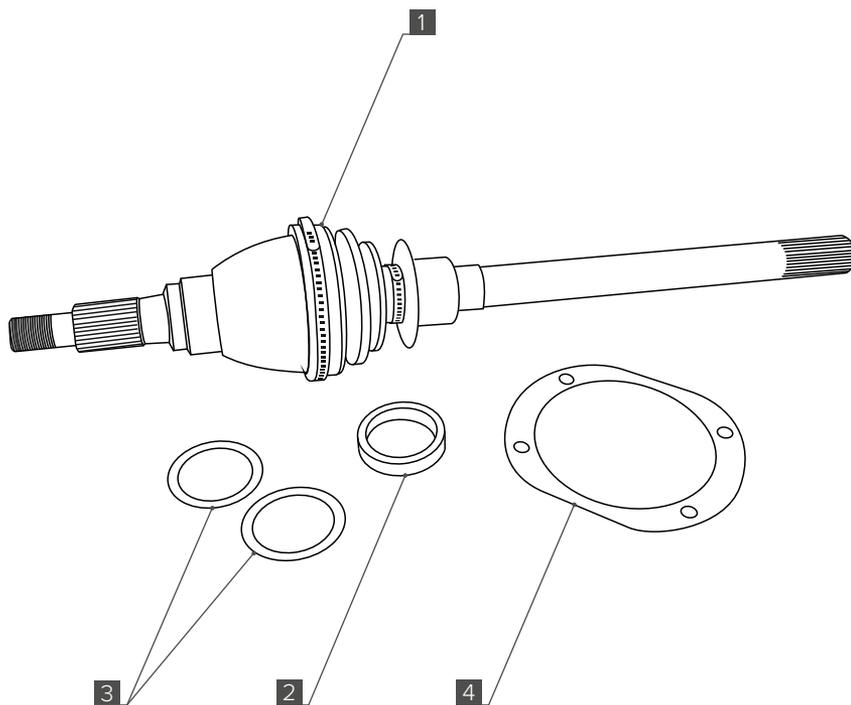


Рис. 1



**ЭТАП 1. Демонтаж**

1. Снимите со своего автомобиля стандартные передние привода и достаньте из поворотного кулака ступичный узел. За пошаговой инструкцией по демонтажу ступичного узла и передних приводов, а также по замене масла и подшипников ступицы обратитесь к Руководству.
- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** осмотрите шкворневые подшипники, оси шкворней, втулки шкворней, ступичный подшипник на предмет износа и дефектов. На автомобилях, требующих замены подшипников вследствие ресурсных, временных или иных требований, рекомендуем заменить подшипники на новые, надлежащего качества. При пробеге свыше 100 тыс. км замените подшипники (шкворневой и ступичный) и сальники 52x72x10 в чулке моста, независимо от их состояния.
2. Снимите со старого привода с крестовиной ротор АБС (при наличии) и грязезащитный кожух. (рис. 2)

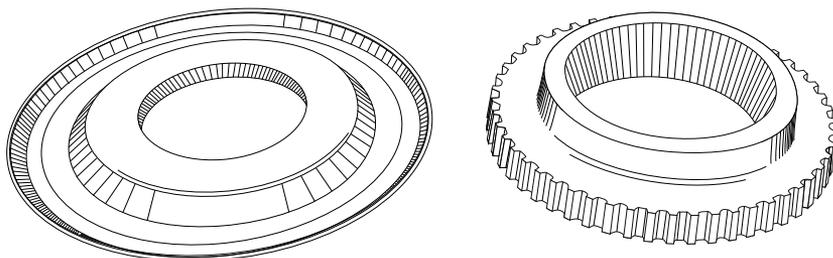


Рис. 2

3. Отрегулируйте регулировочными кольцами (33027-2304028, 33027-2304029) шкворневой упорный подшипник по высоте, согласно Руководства



## ЭТАП 2. Сборка передних приводов

1. Установите на привод [1], ротор АБС, грязезащитный кожух, Кольцо дистанционное [2] (рис. 3). Убедитесь, что ротор АБС сидит плотно и не вращается на ШРУСе. При необходимости используйте фиксатор цилиндрических соединений или керните место посадки ротора.

❗ **Внимание!** Передние привода поставляются в сборе, никаких дальнейших работ по смазке приводов, до установки, не требуются.

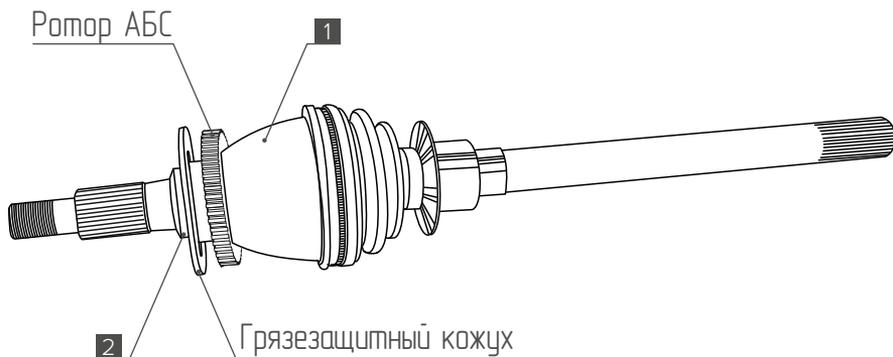


Рис. 3

2. Установите на привод [1] ступичный узел в сборе со ступичным подшипником и корпусом (Рис. 4). При затирации грязезащитного кожуха об корпус, доработайте кожух любым удобным способом (УШМ, дремель). Затяните ступичную гайку моментом, указанным в Руководстве.

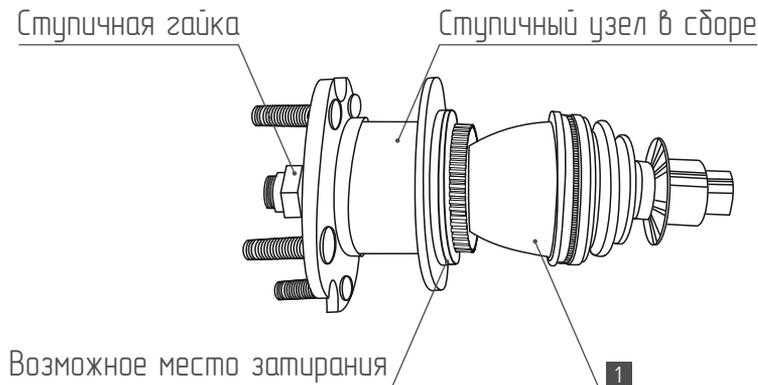


Рис. 4



3. Обильно смажьте сальники в трубе моста консистентной смазкой и установите привод [1] в мост. Закрепите на кулаке корпус ступичного подшипника и затяните болты.

4. Покачайте кулак из стороны в сторону (рис. 5). При этом полуось ШРУСа должна остаться неподвижной. Если при качании кулака, полуось перемещается вперед-назад или вправо-влево (рис. 6), значит точка перелома ШРУСа смещена относительно оси вращения поворотного кулака.

**Эксплуатировать ШРУС, установленный со смещением ЗАПРЕЩЕНО.**

5. Для совмещения точки перелома ШРУСа с осью поворота кулака установите на привод [1] прокладку подшипника ступицы [3] (смещение внутрь, к редуктору, см. рис. 7а) или прокладку корпуса подшипника [4] (смещение наружу, к колесу, см. рис. 7б).

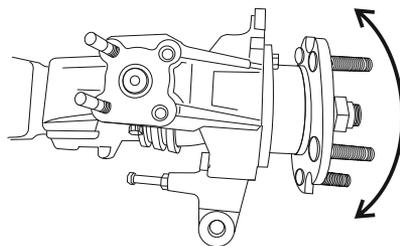


Рис. 5

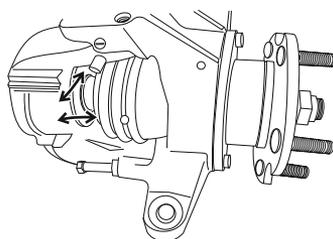


Рис. 6

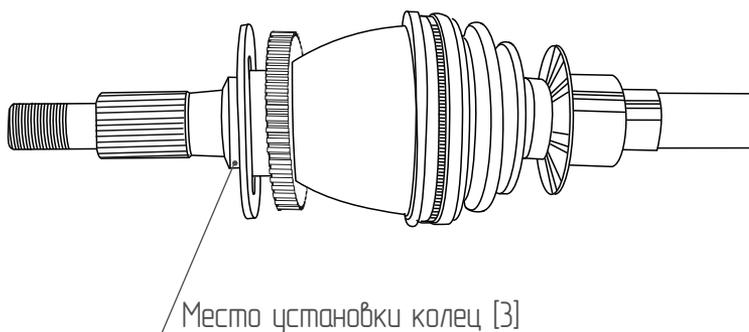


Рис. 7а

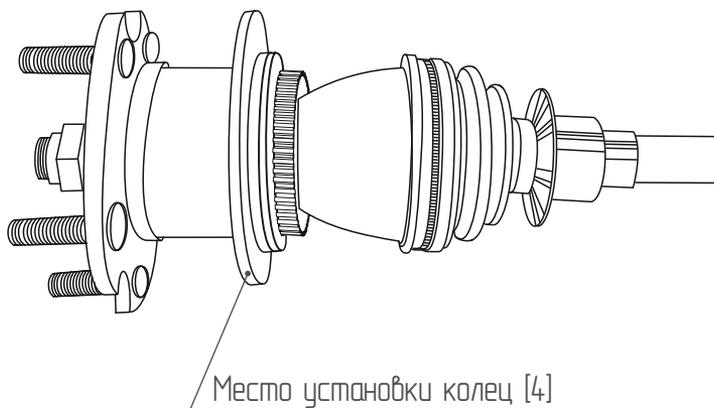


Рис. 76

6. Дальнейшую сборку осуществляйте согласно Руководству. После сборки залейте трансмиссионное масло в редуктор переднего моста до нижней кромки заливного отверстия.

#### ЭТАП 4. Эксплуатация и гарантия

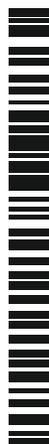
Гарантия не распространяется на пыльники и на привода со следами внешнего механического воздействия, а также следами локального нагрева. Смазка ШРУС рассчитана на весь период эксплуатации приводов. Менять ее по сроку не требуется. Эксплуатировать привод с порванным пыльником запрещено. При замене порванного пыльника требуется промыть ШРУС от старой смазки и заменить ее на новую. Используйте специализированную смазку для ШРУС, рекомендованную производителем смазки для вашего климатического пояса. В приводе используется пыльник G-AX-CVJ-D.

G-AX-CVJ-L-S  
G-AX-CVJ-S-S



[www.izh-techno.ru](http://www.izh-techno.ru)

8-800-700-27-10



82.00.34.264.00M