



ИНТЕХНО
ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

ПОНИЖАЮЩИЙ КОМПЛЕКТ

2.55

в раздаточную коробку **НИВА**



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- ⚠ **ВНИМАНИЕ:** Автомобиль является сложным техническим объектом повышенной опасности. Рекомендуем установку запчастей производить в специализированном автосервисе, имеющем сертификат соответствия СТО на проведение следующих работ по ОКУН: (017100) техническое обслуживание легковых автомобилей; (017200) ремонт легковых автомобилей.
- ⚠ **ВНИМАНИЕ:** В случае самостоятельной установки внимательно изучите данную инструкцию, руководство по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели, убедитесь в наличии у вас необходимой квалификации и всех необходимых инструментов, материалов и специальных приспособлений.

Данная инструкция отражает только моменты, связанные с установкой понижающего комплекта 2.55 в раздаточную коробку Нива и используется совместно с руководством по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели (далее по тексту – руководство). Перед началом работ убедитесь, что комплектность продукта соответствует заявленному перечню.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.



Элементы понижающего комплекта (Рис. 1):

- 1- Вал промежуточный.
- 2- Шестерня пониженной передачи.
- 3- Шестерня дифференциала
- 4- Шестерня прямой передачи

Инструменты:

- Стандартный набор слесарного инструмента.
- Резервуар для масла.
- Шарнирный двулапый съемник подшипников или съемник сепараторного типа.

Материалы:

- Герметик-прокладка, либо паронитовая прокладка картера раздаточной коробки.
- Масло трансмиссионное согласно рекомендациям производителя в соответствии с климатической зоной для полной его замены в объеме, указанном в Руководстве.

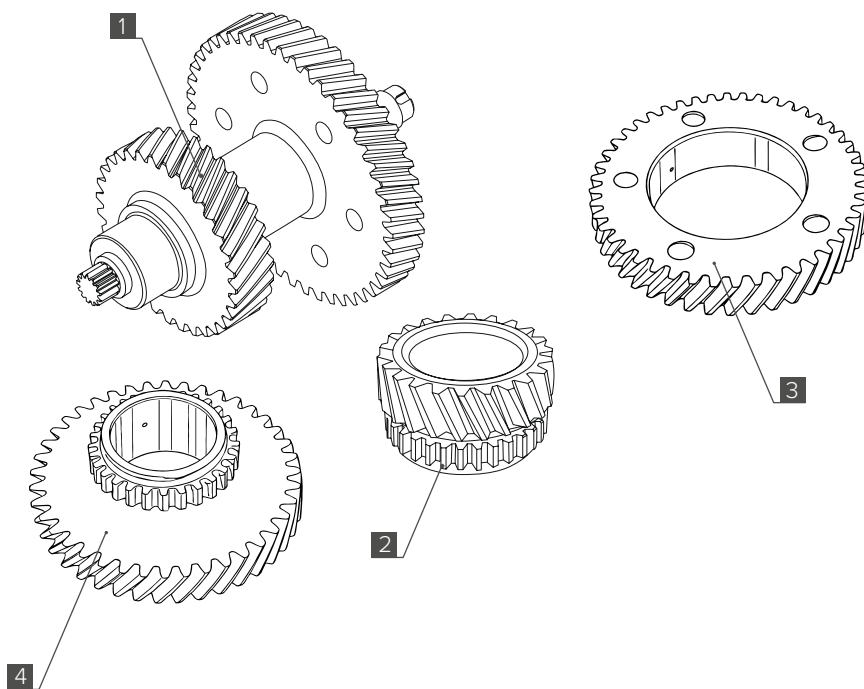


Рис. 1



ЭТАП 1. Снятие и разборка раздаточной коробки.

За пошаговой инструкцией по снятию и разборке раздаточной коробки, а также по снятию и разборке ведущего и промежуточного валов обратитесь к документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей модификации.

- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** осмотрите подшипники, ступицы муфты включения на предмет износа и дефектов. На автомобилях, требующих замены подшипников вследствие ресурсных, временных или иных требований, рекомендуем заменить подшипники на новые, надлежащего качества.



ЭТАП 2. Установка.

1. Установите вал промежуточный [1], шестерню пониженной передачи [2], шестерню дифференциала [3] и шестерню прямой передачи [4] в раздаточную коробку согласно руководству взамен штатных.
- ❗ **ВНИМАНИЕ:** После сборки проконтролируйте вращение валов. Оно должно быть свободным, без рывков и закусываний.
- ❗ **ВНИМАНИЕ:** если при вращении промвал [1] задевает корпус дифференциала, необходимо разобрать и произвести доработку корпуса дифференциала.
2. Осуществите дальнейшую сборку раздаточной коробки в соответствии с **рис 2**. Для сборки РК используйте герметик-прокладку, либо паронитовую прокладку (см. раздел Материалы).
3. После сборки залейте масло (см. раздел Материалы) в раздаточную коробку до нижней кромки заливного отверстия.

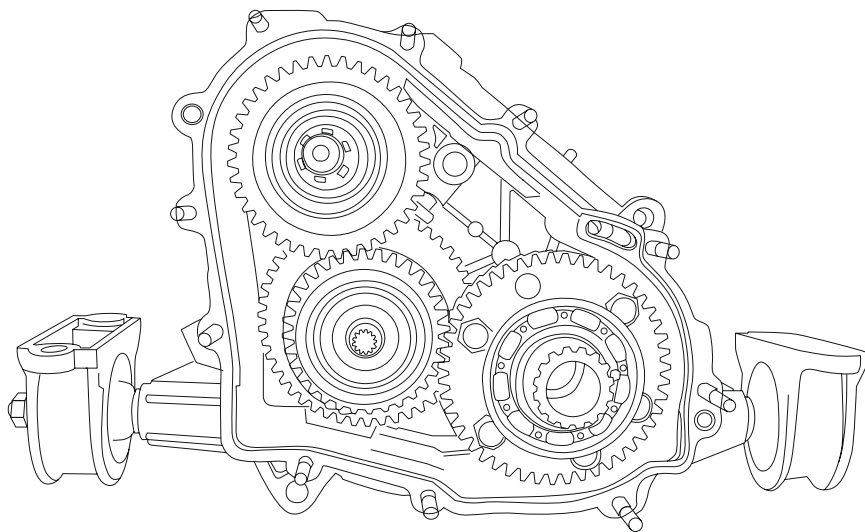


Рис. 2



ЭТАП 3. Эксплуатация.

Для долговременной работы всех элементов раздаточной коробки рекомендуем провести ее обкатку. Первые 3-5 км пути двигайтесь на пониженной передаче. Также вы можете обкатать автомобиль на подъемнике в течение 10-15 минут.

- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Рекомендуемая скорость на протяжении первых 1000 км – не выше 80 км/ч.
- ⓘ **ВАЖНО:** После 1000 км пробега необходимо будет заменить масло.





www.izh-techno.ru

8-800-700-27-10



80.10.22.144.000M