



ИИТЕХНО

ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

БЛОККА®

100% АВТОМАТИЧЕСКАЯ
БЛОКИРОВКА

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
в 4-х сателлитный редуктор



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- **ВНИМАНИЕ:** Автомобиль является сложным техническим объектом повышенной опасности. Рекомендуем установку запчастей производить в специализированном автосервисе, имеющем сертификат соответствия СТО на проведение следующих работ по ОКУН: (017100) техническое обслуживание легковых автомобилей; (017200) ремонт легковых автомобилей.

- Ⓢ **ВНИМАНИЕ:** В случае самостоятельной установки внимательно изучите данную инструкцию, руководство по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели, убедитесь в наличии у вас необходимой квалификации и всех необходимых инструментов, материалов и специальных приспособлений.
Данная инструкция отражает только моменты, связанные с установкой Блокки и используется совместно с руководством по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели (далее по тексту – Руководство). Перед началом работ убедитесь, что комплектность продукта соответствует заявленному перечню.

- Ⓢ **ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.



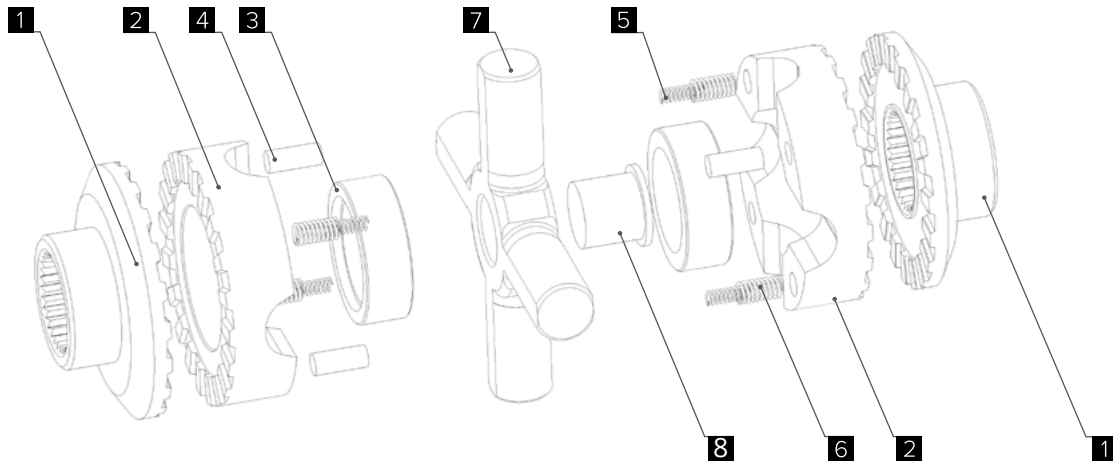


Рис. 1



ЭТАП 1. Установка блокировки

Установка блокировки производится в оригинальный (заводской) корпус дифференциала. За пошаговой инструкцией по снятию и установке корпуса дифференциала, а также регулировке пятна контакта шестерен главной передачи обратитесь к документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации. Перед разборкой корпуса дифференциала следует нанести любым удобным способом метки на обе половинки корпуса. Данная операция необходима для сохранения взаимного расположения половинок при сборке корпуса, которое было заложено при изготовлении на заводе.

1. Открутите болты скрепляющие две половинки и разъедините корпус.
2. Извлеките из корпуса все его содержимое: сателлиты, оси сателлитов, полуосевые шестерни и их опорные шайбы. Удалите возможные загрязнения и остатки масла с корпуса дифференциала.

3. Осмотрите корпус на предмет наличия сколов, трещин, задиров или подобных повреждений на рабочих поверхностях.

Посадочные места полуосевых муфт не должны иметь видимого износа, а установленная полуосевая муфта не должна иметь ощутимого радиального люфта. Перед установкой блокировки произведите замеры, приведенные **в приложении 1 на Рис. 1 и Табл. 2.**

ⓘ ВНИМАНИЕ: Если хоть один из размеров не будет соответствовать указанным значениям, корпус необходимо заменить на новый или лучшего состояния.

ⓘ ВАЖНО: От состояния корпуса дифференциала зависит корректная работа и ресурс блокировки.



До окончательной сборки произведите еще один замер.

Для произведения замера рекомендуем собрать блокировку в корпус дифференциала **без** крестовины (осей сателлитов) и дистанционных колец [3], но с установленными пружинками [5,6] и штифтами [4]. Через отверстия осей сателлитов [7] (крестовины), используя набор плоских щупов, измерьте зазор между распорными муфтами при установленной блокировке в собранном корпусе дифференциала (**Рис. 2**). **Зазор должен соответствовать табл. 1, в приложении 1.**



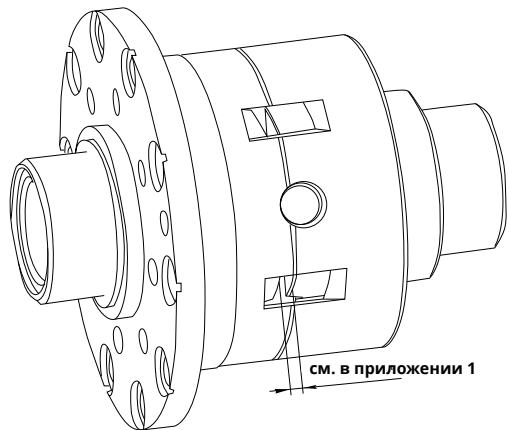


Рис. 2

- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Если зазор не укладывается в допуски – корпус дифференциала необходимо заменить.
 - ⓘ **ВАЖНО:** При сборке особое внимание обратите на правильность расположения штифтов и пружинок.
4. В каждую из половинок корпуса дифференциала поместите следующие компоненты, соблюдая последовательность:
- a. Полуосевые муфты [1];
 - b. Распорные муфты [2], предварительно поместив в них штифты [4] (цилиндрические колодцы) и пружинки (продолговатые колодцы), причем в большие пружинки следует поместить малые, немного смазав их консистентной смазкой (литол) для препятствия выпадения пружин из колодцев;



- c. Дистанционные кольца **[3]**. Проточки с торцов колец, если они есть, должны быть обращены к полуосевым муфтам **[1]**;
 - d. Расположите распорные муфты **[2]** таким образом, чтобы штифты одной муфты были напротив колодцев с пружинками другой муфты;
 - e. В малую половинку корпуса дифференциала поместите оси сателлитов или крестовину **[7]** с упорной осью **[8]**; Результат всех проделанных операций отражен на **Рис. 3**.
5. Придерживая за оси сателлитов или крестовину, накройте большую часть корпуса дифференциала малой, при этом не забудьте совместить ранее нанесенные метки на половинках.
 6. Стяните половинки корпуса болтами с моментом затяжки, указанным в документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации.
 7. Произведите установку корпуса дифференциала обратно в корпус моста согласно документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации. При необходимости произведите регулировку шестерен главной передачи.



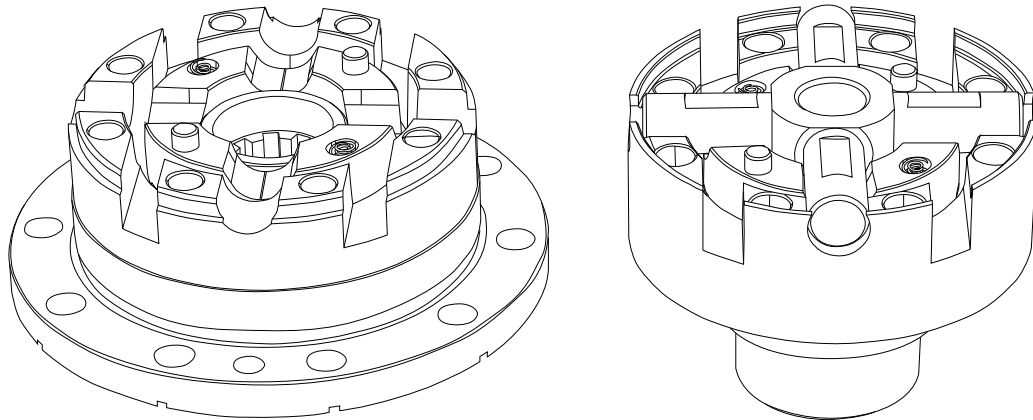


Рис. 3



ЭТАП 2. Проверка работоспособности блокировки

Для проверки корректности установки и работоспособности блокировки выполните следующие действия:

1. Вывесите оба колеса моста, в которую была установлена блокировка.
2. Поставьте КПП на передачу или воспользуйтесь трансмиссионным стояночным тормозом, чтобы заблокировать вращение карданного вала.
3. Вращайте одно из колес по ходу движения до тех пор, пока оно не остановится, и зафиксируйте его.
4. Вращайте другое колесо в противоположном направлении. Блокировка должна размыкаться с характерными щелчками.
5. Теперь вращайте первое колесо против движения до тех пор, пока оно не будет заблокировано, а второе по ходу движения. Также должны раздаваться характерные щелчки при разблокировке.
6. Повторите шаги 2 - 4, только теперь блокируя второе колесо и вращая первое.



█ *Рекомендуемое масло: согласно рекомендациям завода-изготовителя для вашего климатического пояса.*

Безопасность и эффективность эксплуатации автомобиля, оборудованного данной блокировкой, напрямую зависит от полного понимания принципов ее работы. Внимательно прочитайте руководство «Блокка - принцип работы и эксплуатация» и досконально разберитесь во всех тонкостях. Будьте осторожны и наслаждайтесь проходимостью!





www.izh-techno.ru

8-800-700-27-10