



ИЖТЕХНО
ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

КОМПЛЕКТ ФИКСАЦИИ СТУПИЦЫ СЕРИИ «СПОРТ»

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ УАЗ

© «ИЖ-ТЕХНО», 2020



www.izh-techno.ru

8-800-700-27-10

- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Прежде чем приступить к работе по установке, полностью ознакомьтесь с данной инструкцией.
- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

Элементы комплекта фиксации ступицы (**Рис.1**):

1. Гайка ступицы – 4 шт.
2. Ключ ступичный – 1 шт.
3. Шестигранник - 1 шт.
4. Винт М 6х20 10.9 DIN 912 – 4 шт.

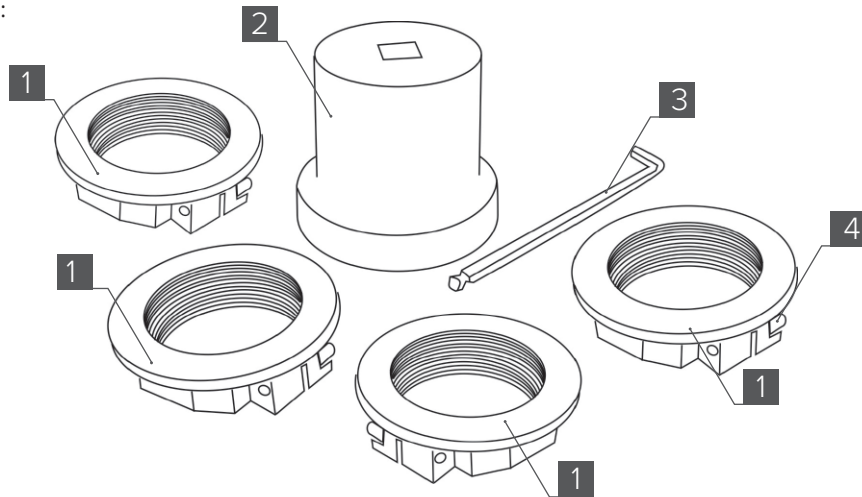


Рис. 1

ЭТАП 1. Установка.

1. Демонтируйте заводскую систему фиксации ступичного подшипника.

За пошаговой инструкцией по снятию системы фиксации ступичного подшипника обратитесь к документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации.

ЭТАП 2. Регулировка преднатяга подшипников ступицы.

1. Закрутите винты [4], что бы гайка [1] легко вращалась по резьбе.
2. Затяните гайку ступицы [1] усилием 167–196 Н·м, после чего поворачивайте ступицу 2–3 раза в обе стороны для того, чтобы ролики подшипника встали на место. Используйте ключ [2].
3. Затем ослабьте гайку [1] настолько, чтобы ее можно было поворачивать вручную.
4. Измерьте усилие вращения ступицы при установленном сальнике (обозначим этот параметр как **A**). Для этого установите на один из болтов колеса динамометр под прямым углом, как показано на *рис. 2*.
5. Потяните за динамометр, пока ступица не начнет поворачиваться. Запишите показания динамометра. Это и будет усилие вращения ступицы при установленном сальнике **A**.

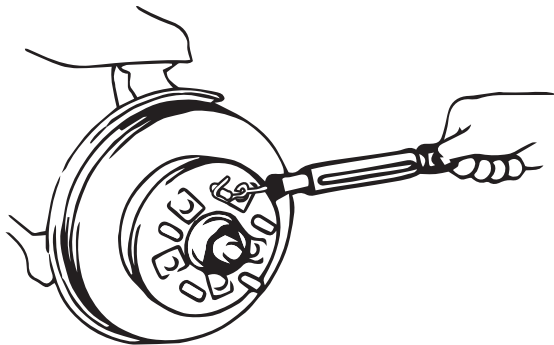


Рис. 2

ЭТАП 2. Регулировка преднатяга подшипников ступицы.

6. Затяните ступичную гайку [1] с усилием 3-5 Н·м. 2-3 раза проверните ступицу вправо и влево для того, чтобы ролики подшипников встали на свои места.
 7. Повторите действия, описанные в п. 6., 2 раза.
 8. Теперь вновь измерьте усилие вращения тем же способом, который описан в п. 4. Запишите результат. Это будет усилие страгивания с затянутым подшипником В.
 9. Теперь определите величину преднатяга (усилия затяжки, обозначается, как С) по формуле: $C = B - A$.
- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Величина преднатяга (усилия затяжки) должна составлять 0-18 Н. Если величина преднатяга будет иной, необходимо ослабить гайку и повторить все действия, начиная с п. 2 по 9 для достижения нужного показателя.
- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Проверьте надежность фиксации ступичного узла. Ступица не должна иметь осевого люфта.

ЭТАП 2. Регулировка преднатяга подшипников ступицы.

10. Затяните винт [4] моментом 7-8 Н·м. используя шестигранник [3].

ⓘ **ВАЖНО:** После того, как фиксирующие винты будут затянуты, проверьте, чтобы ступичная заглушка/хаб не касалась данной гайки. Если такое происходит, необходимо добавить несколько прокладок ступицы, до того момента пока гайка не перестанет задевать заглушку/хаб.

U-SPDL-NUT-KIT-S



www.izh-techno.ru

8-800-700-27-10

90.0920

© «ИЖ-ТЕХНО», 2020



90.00.31.088.010M