



ИИТЕХНО
ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

БЛОККА®

100% АВТОМАТИЧЕСКАЯ
БЛОКИРОВКА

В 2-х САТЕЛЛИТНЫЙ РЕДУКТОР



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Прежде чем приступить к работе по установке, полностью ознакомьтесь с данной инструкцией.
- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отражённые в настоящей инструкции.



ⓘ **ВНИМАНИЕ!** Комплектацию блокировки смотрите в Приложении №1 (Таблица 1)

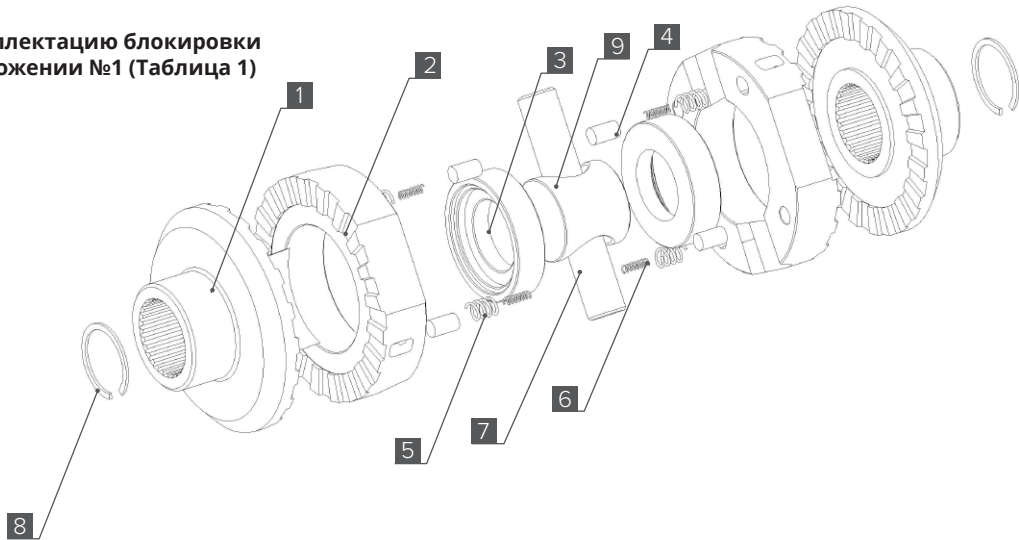


Рис. 1



ЭТАП 1. Установка блокировки.

- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что посадочный диаметр в корпусе дифференциала и устанавливаемой муфты совпадает.
- ⓘ **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:** Устанавливать блокировку с посадочным диаметром значительно меньше посадочного диаметра в корпусе дифференциала.

Установка блокировки производится в оригинальный (заводской) корпус дифференциала. За пошаговой инструкцией по снятию и установке корпуса дифференциала, а также регулировке пятна контакта шестерен главной передачи обратитесь к документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

1. Снимите ведомую шестерню главной передачи с корпуса дифференциала. Также необходимо снять с корпуса дифференциала внутренние обоймы подшипников во избежание повреждения или загрязнения в случае повторного их использования.
2. Извлеките из корпуса ось сателлитов и удалите из него все содержимое: сателлиты, полуосевые шестерни и их опорные шайбы.
3. Осмотрите корпус дифференциала на предмет чрезмерного износа и повреждений.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

4. Осмотрите ось сателлитов и корпус дифференциала на предмет наличия сколов, трещин, задиров или подобных повреждений. Посадочные места полуосевых муфт не должны иметь видимого износа, а установленная полуосевая муфта не должна иметь ощутимого радиального люфта. Перед установкой блокировки произведите замеры, приведённые в **Приложении №1** на **Рис. 1** и **Таблице 2**.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Если размер А не будет соответствовать указанным значениям, корпус необходимо заменить на новый или лучшего состояния.
Осмотрите привалочные поверхности корпуса дифференциала В на предмет отсутствия видимых дефектов и неровностей. Если на привалочных поверхностях будут обнаружены явные дефекты или следы износа, устанавливать блокировку в такой корпус дифференциала нельзя – он подлежит замене на новый, надлежащего качества.
- ⓘ **ВАЖНО:** От состояния корпуса дифференциала зависит корректная работа и ресурс блокировки.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

5. В местах, отмеченных на **Рис. 2**, необходимо снять часть металла, используя круглый напильник.
6. Для облегчения монтажа блокировки рекомендуется корпус дифференциала зажать в тисках, расположив его ось вращения в горизонтальной плоскости.
7. Поместите в корпус дифференциала полуосевые муфты [1].
8. В распорные муфты [3] поместите штифты (цилиндрические колодцы) и пружинки (продолговатые колодцы), причем в большие пружинки следует поместить малые, немного смазав их консистентной смазкой (литол) для предотвращения выпадения пружин из колодцев.

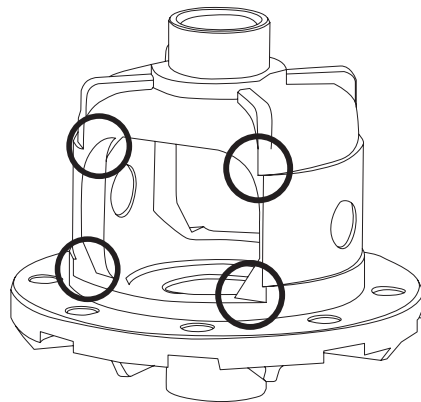


Рис. 2



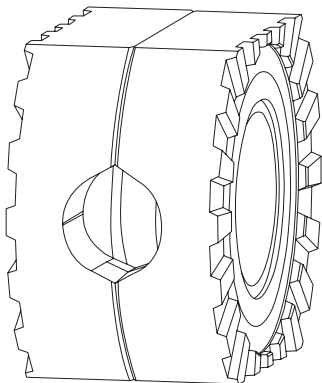
ЭТАП 1. Установка блокировки.

Рис. 3

9. В каждую из распорных муфт [3] поместите дистанционные кольца [2]. Сориентируйте дистанционные кольца таким образом, чтобы проточки в них в дальнейшем были обращены к полуосевым муфтам.
10. Объедините обе распорные муфты со штифтами, пружинками и дистанционными кольцами в сборе в один пакет. Штифты одной муфты должны быть расположены напротив колодцев с пружинками другой муфты (**Рис. 3**).
11. Сжимая собранный пакет, поместите его в корпус дифференциала со стороны выполненной доработки.
12. Поверните блокировку до совмещения паза под ось сателлитов с отверстием в корпусе.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

Объедините обе распорные муфты со штифтами, пружинками и дистанционными кольцами в сборе в один пакет, разместив между ними упорную ось [9]. Отверстие в упорной оси полуосей должно совпадать с пазом под ось сателлитов на распорных муфтах. Штифты одной муфты должны быть расположены напротив колодцев с пружинками другой муфты (Рис. 3).



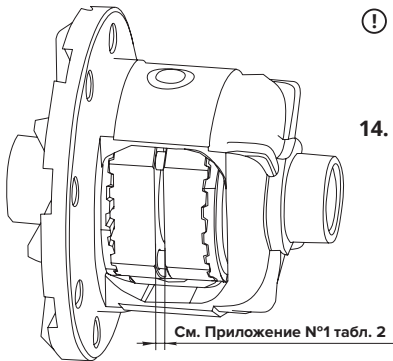
ВНИМАНИЕ: Если в родном корпусе дифференциала упорная ось [9] полуоси не была установлена, устанавливать её не надо.

13. С помощью подручного инструмента отодвиньте дистанционные кольца к полуосевым муфтам и установите ось сателлитов [7] на место. Установите стопорный штифт оси сателлитов при его наличии.



ВАЖНО: Ось сателлитов устанавливается в корпус дифференциала только при помощи медного молотка или стального молотка и медной (бронзовой) оправки.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

ⓘ **ВНИМАНИЕ:** В случае, если ось сателлитов не требует усилия при установке, корпус дифференциала подлежит замене, а установка блокировки в данный корпус запрещена.

14. Используя набор плоских щупов, измерьте зазор между муфтами, как показано на **Рис. 4**. Зазор должен составлять см. **Приложение №1 (таблица 1)**.

Рис. 4



ЭТАП 1. Установка блокировки.

- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Если зазор не укладывается в данные допуски — корпус дифференциала необходимо заменить.
15. Согласно документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации, произведите окончательную сборку редуктора и установите его в корпус моста. При необходимости произведите регулировку шестерён главной передачи.
- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** При установке ШРУСа в редуктор, если не происходит корректного защелкивания стопорного кольца [8], необходима доработка торца ШРУСа (шлицевая часть) на величину до 1 мм.



ЭТАП 2. Проверка работоспособности блокировки.

Для проверки корректности установки и работоспособности блокировки, для автомобилей с РК выполните следующие действия:

1. Вывесите оба колеса моста, в который была установлена блокировка.
2. Поставьте КПП на передачу, чтобы заблокировать вращение карданного вала.
3. Вращайте одно из колес по ходу движения до тех пор, пока оно не остановится, и зафиксируйте его.
4. Вращайте другое колесо в противоположном направлении. Блокировка должна размыкаться с характерными щелчками.
5. Теперь вращайте первое колесо против движения до тех пор, пока оно не будет заблокировано, а второе по ходу движения. Также должны раздаваться характерные щелчки при разблокировке.



ЭТАП 2. Проверка работоспособности блокировки.

Для проверки корректности установки и работоспособности блокировки, для автомобилей с муфтой полного привода, выполните следующие действия:

1. Вывесите задний мост так, что бы оба колеса были оторваны от земли.
2. Включите режим 2WD.
3. Начните медленно вращать одно из колес вперед – должны начать вращаться одновременно оба колеса.
4. Ускорьте вращение колеса. При этом должны быть слышны щелчки со стороны ускоренного колеса.
5. Сделайте проверку для каждого колеса, направления вращения – вперед-назад.

ЭТАП 3. Эксплуатация.

Рекомендуемое масло: согласно рекомендациям завода-изготовителя для вашего климатического пояса.

Безопасность и эффективность эксплуатации автомобиля, оборудованного данной блокировкой, напрямую зависит от полного понимания принципов ее работы. Внимательно прочитайте руководство «Блокка® – принцип работы и эксплуатация» и досконально разберитесь во всех тонкостях. Будьте осторожны и наслаждайтесь проходимостью.





www.izh-techno.ru

8-800-700-27-10