



**ИИТЕХНО**

ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

# БЛОККА®

100% АВТОМАТИЧЕСКАЯ  
БЛОКИРОВКА

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ DAIHATSU FERROZA,  
RENAULT DUSTER



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Прежде чем приступить к работе по установке, полностью ознакомьтесь с данной инструкцией.
- ⓘ **В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей условия эксплуатации, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.**



**Элементы блокировки  
в комплекте (Рис. 1):**

1 - Полуосевая муфта – 2 шт.

2 - Дистанционное кольцо – 2 шт.

3 - Распорная муфта – 2 шт.

4 - Штифты – 4 шт.

5 - Пружинки малые – 4 шт.

6 - Пружинки большие – 4 шт.

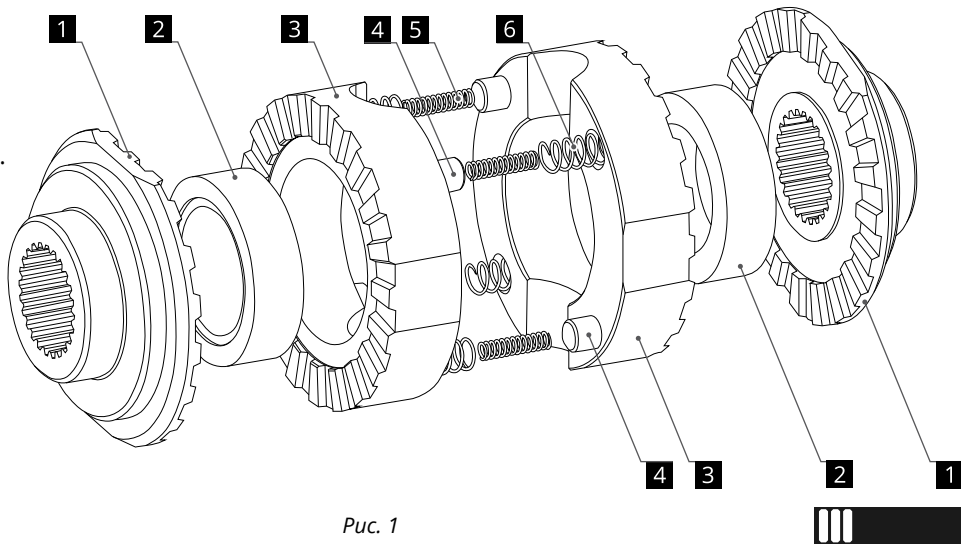


Рис. 1



## ЭТАП 1. Установка блокировки.

*Установка блокировки производится в оригинальный (заводской) корпус дифференциала. За пошаговой инструкцией по снятию и установке корпуса дифференциала, а также регулировке пятна контакта шестерен главной передачи обратитесь к документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации.*

1. Снимите ведомую шестерню главной передачи с корпуса дифференциала. Также необходимо снять с корпуса дифференциала внутренние обоймы подшипников во избежание повреждения или загрязнения в случае повторного их использования.

*Рекомендуем пометить взаимное расположение корпуса дифференциала и ведомой шестерни.*



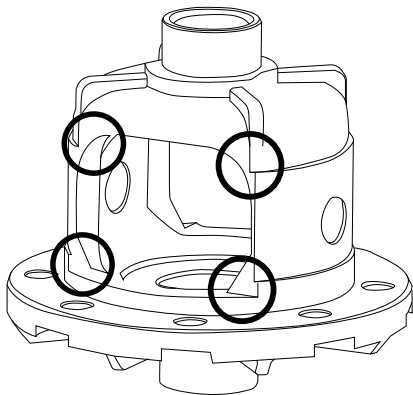


Рис. 2

2. Извлеките из корпуса ось сателлитов и удалите из него все содержимое: сателлиты, полуосевые шестерни и их опорные шайбы.
  3. Удалите возможные загрязнения и остатки масла с корпуса дифференциала.
  4. Осмотрите ось сателлитов и корпус дифференциала на предмет наличия сколов, трещин, задиров или подобных повреждений. Посадочные места полуосевых муфт не должны иметь видимого износа, а установленная полуосевая муфта не должна иметь ощутимого радиального люфта. При наличии радиального люфта замените корпус на новый или лучшего состояния.
- ❗ **ВАЖНО: Помните, от состояния корпуса дифференциала зависит корректная работа блокировки.**
5. В местах, помеченных на **Рис. 2**, необходимо снять часть металла, используя круглый напильник или «дремель».



6. Для облегчения монтажа блокировки рекомендуется корпус дифференциала зажать в тисках, расположив его ось вращения в горизонтальной плоскости.
  7. Поместите в корпус дифференциала полуосевые муфты [1].
- ❗ ВНИМАНИЕ: Опорные шайбы из-под полуосевых муфт убираются и при установке блокировки не ставятся.**
8. В распорные муфты [3] поместите штифты (цилиндрические колодцы) и пружинки (продолговатые колодцы), причем в большие пружинки следует поместить малые, немного смазав их консистентной смазкой (литол) для препятствия выпадения пружин из колодцев.
  9. В каждую из распорных муфт [3] поместите дистанционные кольца [2]. Сориентируйте дистанционные кольца таким образом, чтобы проточки в них в дальнейшем были обращены к полуосевым муфтам.



10. Объедините обе распорные муфты со штифтами, пружинками и дистанционными кольцами в сборе в один пакет. Штифты одной муфты должны быть расположены напротив колодцев с пружинками другой муфты (**Рис. 3**).
11. Сжимая собранный пакет, поместите его в корпус дифференциала.
12. Поверните блокировку до совмещения паза под ось сателлитов с отверстием в корпусе.

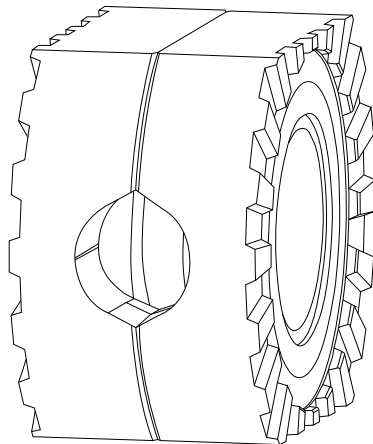
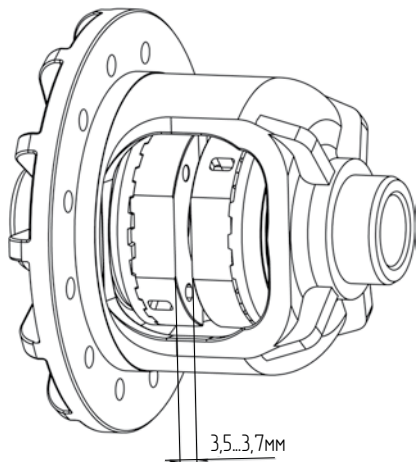


Рис. 3





13. Отодвиньте дистанционные кольца к полуосевым муфтам и установите ось сателлитов на место.
  14. Используя набор плоских щупов, измерьте зазор между муфтами как показано на **Рис. 4**. Зазор должен составлять от 3,5 до 3,7 мм.
- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Если зазор не укладывается в интервал от 3,5 до 3,7 мм, корпус дифференциала необходимо заменить.
15. Согласно документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации, произведите окончательную сборку редуктора и установите его в корпус моста. При необходимости произведите регулировку шестерен главной передачи.



Рис. 4



## **ЭТАП 2. Проверка работоспособности блокировки.**

**Для проверки корректности установки и работоспособности блокировки выполните следующие действия:**

1. Вывесите оба колеса моста, в который была установлена блокировка.
2. Поставьте КПП на передачу, чтобы заблокировать вращение карданного вала.
3. Вращайте одно из колес по ходу движения до тех пор, пока оно не остановится, и зафиксируйте его.
4. Вращайте другое колесо в противоположном направлении. Блокировка должна размыкаться с характерными щелчками.
5. Теперь вращайте первое колесо против движения до тех пор, пока оно не будет заблокировано, а второе - по ходу движения. Также должны раздаваться характерные щелчки при разблокировке.
6. Повторите шаги 2-4, только теперь блокируя второе колесо и вращая первое.



### ЭТАП 3. Эксплуатация.

*Рекомендуемое масло: согласно рекомендациям завода-изготовителя для вашего климатического пояса.*

*Безопасность и эффективность эксплуатации автомобиля, оборудованного данной блокировкой, напрямую зависит от полного понимания принципов ее работы. Внимательно прочитайте руководство «Блокка® – принцип работы и эксплуатация» и досконально разберитесь во всех тонкостях. Будьте осторожны и наслаждайтесь проходимостью.*







[www.izh-techno.ru](http://www.izh-techno.ru)

8-800-700-27-10

27.0317

© «ИЖ-ТЕХНО», 2017



13.30.31.064.000M